MOTOCADDY®

M1 PRO / M3 PRO Electric Trolley
Castellano

GARANTÍA EN LÍNEA

www.motocaddy.es/warranty-registration

Localización del número de serie

El número de serie de su carro está localizado en la parte inferior de la bandeja de la batería. Este número es requerido cuando registre su garantía online y deberá ser guardado para su futuro uso.

Este mismo número está también en la caja donde ha recibido su carro. Por favor, asegúrese de guardar los embalajes para su utilización en el caso de que necesitara devolver el carro. Una prueba de compra también debe guardarse para el caso de que su carro necesitara una reparación dentro de su periodo de garantía.

Por favor, registre aquí el número de serie de su carro

M	C	M												

Cuidado de la Batería

Toda batería deben ser cargada después de su uso. Dejar la batería sin cargar durante largos periodos de tiempo afectará a la vida de la misma.

Por favor, asegúrese que las baterías suministradas por Motocaddy son cargadas sólo con cargadores Motocaddy. Los cargadores de baterías cíclicas están diseñados específicamente en concordancia con los requerimientos del fabricante de las baterías. El cargador de la batería de Litio NO DEBE ser usado para cargar otra batería y está diseñado para utilizarlo sólo con la batería de Litio de Motocaddy.

El cargador sólo debe ser conectado a una toma de corriente con toma de tierra; el cargador sólo debe ser abierto o manipulado por personal autorizado. Cualquier modificación desautorizada invalidará la garantía.

La batería debe guardarse en una superficie seca y cargarse a temperaturas entre 10 C y 30 C. La carga por debajo o por encima de estas temperaturas no es recomendada y puede reducir la capacidad de la batería.

Cuando conecte la batería al carro, asegúrese que las conexiones son las correctas: negro con negro y azul/rojo con azul dependiendo del tipo de batería.

Carga de la batería de ácido

1. Desconecte y retire la batería del carro
2. Enchufe le cargador en su red eléctrica
3. Conecta el cable de la batería al cargador con las conexiones correctas (negro-negro).
4. Sigas las etapas del indicador LED del cargador que se muestran aquí:

5. Una vez se complete la carga, desconecte el cargador del red eléctrica
6. Finalmente, desconecte el cargador de la batería

Nunca cargue la batería en el exterior o en condiciones que permitan que la humedad penetre en el cargador o en las conexiones. Si la batería no es usada en periodos largos, por favor cárguela en intervalos regulares (cada 6 semanas). Por favor, no dejar en continua carga o conectada al cargador.

La batería debe cargarse durante al menos 12 horas antes de usarse por primera vez. Tenga en cuenta que el cargador puede tardar hasta 8 horas adicionales para mostrar la carga completada una vez que la batería ha alcanzado el 90% de carga.

Carga de Batería de Litio

1. Desconecte la batería de su carro. Esto siempre debe hacerse antes de plegar el carro para evitar daños en la batería o en el carro
2. Enchufe el cargador a la red eléctrica
3. Conecta el cable de la batería al cargador con las conexiones correctas (negro-azul).
4. Sigas las etapas del indicador LED del cargador que se muestran aquí:

5. El proceso de carga puede llevar entre 3 o 5 horas dependiendo de descarga (tenga en cuenta que esto puede tomar más tiempo para las primeras cargas.
6. Una vez se complete la carga, desconecte el cargador del red eléctrica
7. Finalmente, desconecte el cargador de la batería

Cuidado de la batería de Litio

- Trate de evitar que la batería esté húmeda (ej.: no sumerja la batería, trate de evitar los charcos profundos y no limpie su carro mientras la batería esté todavía en la bandeja)
- Dejar caer la batería puede dañar su interior
- No levante ni transporte la batería a través del cable
- Use un paño húmedo para limpiar la suciedad

Recomendaciones para la hibernación durante los meses de invierno

Si por alguna razón su batería de Litio no va ser usada durante largos periodos de tiempo, por ejemplo 3 meses en invierno, se recomienda guardar la batería a mitad de carga. Para ello, sólo tiene que utilizar su batería durante un partido de golf y luego cargarla durante 1,5 horas al final de la ronda. Antes de volver a usar la batería, recárguela. Sabemos que determinadas ausencias no son planificadas; sin embargo, cuando usted prevea o planifique dicha ausencia durante un periodo largo es buena práctica llevar a cabo estos pasos para extender la vida útil de la batería de litio. Por favor, asegúrese de que el cargador está SIEMPRE desconectado de la batería después de la carga.

Gestión del sistema (BMS) de la batería de litio

Las baterías de litio Motocaddy están equipadas con un sistema integral de gestión de baterías (BMS) para proteger la batería contra el abuso excesivo, altas corrientes, descargas profundas y sobrecargas. Cuando se entrega la batería el BMS está diseñado para maximizar la seguridad. Por favor, asegúrese que la batería está totalmente cargada antes de conectarlo a la su carro, ya que esto activará el BMS y el eficaz "encendido" de la batería. De vez en cuando, en caso de descarga o de largo plazo de almacenamiento, el BMS puede desconectar la batería. Una carga completa de la batería corrige este problema.

Los carros de golf Motocaddy están diseñados para trabajar con el sistema BMS, instalado en las baterías de litio, y el medidor de tensión, también sincronizado, para trabajar en conjunto con la batería. Si por alguna razón, el voltaje que la batería alcanza está por debajo del permitido, el aviso de carga baja en el carro; entonces el BMS puede desactivar la batería para protegerla. Una vez más, si esto ocurre, por favor haga una carga completa. Tenga en cuenta que las baterías de litio tienden a descargarse rápidamente al final del ciclo, así que no es aconsejable tratar de jugar numerosos hoyos ya que el BMS se activará para fines de protección.

Desplegado del carro

1. Sitúe el carro en posición vertical (fig.1)
2. Libere el clip 1 (fig.2) y empuje la rueda alejándose del carro hasta que quede completamente extendido y el carro quede plano
3. Compruebe que el clip 1 encaje en su lugar para bloquear la rueda delantera en posición extendida
4. Tire del clip 2 hacia el exterior para su liberación (fig.3)
5. Despliegue le mango hacia la rueda delantera y asegure el clip 2 para bloquearlo
6. Saque el clip 3 y gire en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear (fig.4)
7. Desplegar la horquilla en posición vertical
8. Tire de los soportes de la bolsa hacia arriba para liberar el clip 4 (fig.5), levante el marco y despliegue completamente
9. Conecte el marco a la horquilla (fig. 6) y haga click en el clip 5 en posición para bloquear
10. Ajuste los soportes superiores de la bolsa y ya está listo para su uso

Fig 1

Fig 2

Fig 3

Fig 4

Fig 5

Fig 6

Plegado del carro

1. Fold back upper bag supports (fig. 1)
2. Doble hacia atrás los soportes superiores de la bolsa (fig.1)
3. Tire del clip 5 hacia arriba para su liberación (fig.2) y mueva la horquilla hacia abajo
4. Doble en bastidor por la mitad y empuje el manillar hacia la rueda delantera
5. Levante los soportes de la bolsa ligeramente y bloquee el clip 4 en su posición
6. Saque el clip 3 y gire en sentido de las agujas del reloj para bloquear la bisagra en su lugar (fig. 3)
7. Plegar la horquilla hacia la rueda delantera
8. Tire del clip 2 hacia el exterior para liberar (fig.4)
9. Doble el manillar hacia la bandeja de la batería y asegure el clip 2 para bloquear (fig. 5)
10. Suelte el clip 1 y utilice el manillar para levantar el carro en posición vertical (fig. 6)
11. Empuje la rueda delantera hacia la bandeja de la batería y asegure el clip 1 en su lugar

Fig 1

Fig 2

Fig 3

Fig 4

Fig 5

Fig 6

Colocación de las ruedas

Hay una rueda izquierda y una derecha. Es importante que no se pongan en el lado erróneo, porque de esta manera el carro no se moverá. Encontrarás en el interior de las ruedas las letras "L" (Left = Izquierda) y "R" (Right = Derecha). Los lados se determinan cuando usted se posicione detrás del carro; es decir, en la posición como si fuera a arrancar el carro.

Para colocar las ruedas siga estos pasos:

1. Deslice y mantenga presionado el botón hacia la derecha.
2. Empuje la rueda hacia dentro del eje.
3. Suelte el botón y tire de la rueda hacia fuera ligeramente para bloquearla.
4. Un pequeño click confirma están en la posición correcta.

El eje tiene dos ranuras. La ranura exterior puede ser usada para poner el carro en modo manual ('rueda libre').
Muy recomendable en caso de avería o si se queda sin batería en mitad de un partido.

IMPORTANTE: Para comprobar que ha colocado las ruedas correctamente en la ranura interior, usted verá que sólo giran libremente en un sentido.

Uso de soporte inferior de la bolsa

Este carro Motocaddy está equipado con el nuevo sistema EASILOCK™.

Si está utilizando una bolsa compatible con el EASILOCK™, siga estas instrucciones:

1. Retire las dos tiras de la bolsa presionando el botón trasero (fig. 1)
2. Ponga su bolsa en el soporte inferior del carro.
3. Verifique que los pasadores de bloqueo estén en la posición

Si no está utilizando una bolsa compatible con el EASILOCK™, siga estas instrucciones:

4. Estire la banda elástica alrededor de la bolsa
5. Pase la barra redondeada por debajo del gancho (fig. 2)
6. Ponga las dos correas de colocación en el centro en su bolsa (fig. 3)

Por favor, asegúrese que las correas se enganchan en su lugar de forma segura antes de soltarla. El no hacerlo podría lesionar al usuario.

Fig 1

Fig 2

Fig 3

Uso del soporte superior de la bolsa

Las correas del soporte superior de la bolsa se pueden asegurar siguiendo las mismas instrucciones que para las bolsas que no tienen EASILOCK™:

1. Estire la banda elástica alrededor de la bolsa
2. Pase la barra redondeada por debajo del gancho (fig. 2)
3. Ponga las dos correas de colocación en el centro de su bolsa (fig. 3)

Ajuste de los soportes de la bolsa

Las correas se fabrican a partir de material elástico para permitir que su bolsa de golf se ajuste firmemente en su lugar.

La correa debe ajustarse para apretar razonablemente la bolsa de golf:

1. Suelte las correas elásticas de la carcasa tirando hacia fuera en la dirección mostrada por las flechas (fig. 1)
2. Mueva la barra como quiera para apretar o aflojar la correa de ajuste. Al tirar de la barra hacia abajo apretará, empujando hacia arriba aflojará (fig.2)
3. Asegúrese que las correas se ajustan de nuevo antes de su uso (fig. 3)

Fig 1

Fig 2

Fig 3

Desconexión de seguridad

Su carro Motocaddy está equipado con una función de desconexión de seguridad que ayuda a evitar daños en el carro en el caso de que se encienda de forma involuntaria y no sea capaz de moverse durante 30 segundos.
Si esto ocurre, el carro cortará automáticamente la alimentación del motor.

Si su carro se ha desconectado por esta razón, usted verá lo siguiente en la pantalla:

- Para un M1 PRO , la pantalla mostrará una "L", donde, por lo general, se muestra el ajuste de velocidad y continuará encendido el LED de la izquierda (fig. 1).
- Para un M3 PRO , la pantalla parpadeará "CARGA", donde, por lo general, se visualiza la distancia y continuará girando el círculo azul (fig.2)

Fig 1

Fig 2

Al pulsar el botón de encendido / apagado se restablecerá su carro.

Uso seguro de su carro

- Su carro Motocaddy está diseñado para el transporte de bolsas de golf con sus palos. Cualquier otro uso puede dañar el carro y causar daños al usuario
- No intente transportar cualquier otro objeto.
- El carro no está diseñado para el transporte de personas.
- No utilice el carro para ayudarse cuando vaya cuesta arriba.

- Sumergir el carro en agua (por ejemplo, un lago) es probable que cause daño al carro.
- No utilice el carro mientras está bajo la influencia de drogas o alcohol en exceso.
- Todas las baterías deben estar desconectadas del carro antes de transportarlo.
- Las baterías de plomo deben ser retiradas de la bandeja antes de recoger su carro.
- Use siempre la correa de transporte para trasladar las baterías de plomo.

Cuidado de su carro

Aunque su carro Motocaddy ha sido impermeabilizado, por favor, siga estas sencillas instrucciones para ayudar a protegerlo:

- No guarde su carro a la intemperie.
- Trate de minimizar la exposición a la lluvia tanto como sea posible con un paraguas durante las fuertes lluvias.
- Limpie el exceso de agua del carro antes de guardarlo.
- Nunca utilice una manguera de agua a presión para limpiar su carro. Para evitar daños por agua, limpie con un paño húmedo.
- Evite el uso de mangueras de aire de alta presión cerca de componentes móviles.

Su carro Motocaddy está diseñado para requerir muy poco mantenimiento; sin embargo, recomendamos hacerle a su carro controles periódicos para asegurar:

- Que no haya acumulación en exceso de lodo y suciedad.
- Que la tuerca de la rueda delantera está bien fija.
- Que la rueda delantera no está obstruida y gire libremente.
- Que la bolsa de la batería y la correa están intactos y sin daños (sólo en baterías de plomo).

Sólo deben utilizarse en la reparación de su carro piezas originales Motocaddy.

Uso del soporte GPS, Móvil

1. Levante la cubierta del compartimento del soporte para dispositivo GPS, móvil, etc (fig. 1-1)
2. Presione el botón en la parte superior del soporte para aumentar la anchura del mismo (fig.1 -2)
3. Empuje los dos extremos juntos para sujetar firmemente el dispositivo (fig.1-3)

Fig 1

Uso del puerto de carga USB

Para utilizar el puerto UBS de carga, simplemente levante la cubierta del compartimento del soporte y conecte un cable USB para la toma de carga.

El dispositivo continuará la carga durante el tiempo que el cable y la batería estén conectados.

Es importante tener en cuenta que la velocidad de la carga será más lenta que la un cargador convencional o al conectar el dispositivo a un PC.

El cargador USB toma la energía de la batería del carro principal y la carga continuada puede reducir la capacidad de la batería entre cargas. El carro está diseñado para desactivar el puerto USB cuando la capacidad de la batería alcanza un nivel preestablecido.

Cómo ajustar la alineación de la rueda delantera si su carro se desvía

En el caso de que su carro no esté trazando una línea recta, la alineación de la rueda delantera se puede ajustar para corregir el problema. Este problema puede estar causado por una serie de factores que incluyen el soporte de la bolsa ligeramente suelto o una bolsa de palos llena de forma desigual. Si desea cambiar la alineación de la rueda delantera, siga estos sencillos pasos:

1. Levante la palanca de liberación rápida colocado en el hueco de la rueda delantera y afloje la tuerca de la rueda (fig. 1)
2. Hay dos diales pequeños metálicos a cada lado de la carcasa que se utilizan para realinear la rueda (fig.2)
3. Si su carro se desvía hacia la derecha, usted tendrá que girar el dial de la mano izquierda hacia la derecha y el dial de la mano derecha hacia la izquierda
4. Si su carro se desvía hacia la izquierda, usted tendrá que girar el dial de la mano derecha hacia la izquierda y el dial de la mano izquierda hacia la derecha.
5. Apriete la tuerca de la rueda y empuje hacia abajo la palanca para bloquear la rueda en su lugar (fig. 3)

Este procedimiento puede llevarse a cabo hasta que su carro se mueva en una línea recta.

Por favor, tenga en cuenta: estas instrucciones están basadas estando colocado delante del carro, frente a la rueda delantera.

fig 1

fig 2

fig 3

M1 PRO Información General

1. Panel de Control Digital
2. Soporte superior de bolsa
3. Ruedas traseras
4. Botón de liberación rápida en la rueda trasera
5. Soporte inferior de bolsa
6. Batería
7. Bandeja de batería
8. Motor (situado debajo de la bandeja de la batería)
9. Rueda delantera
10. Ajuste alineamiento rueda delantera
11. Conector de batería
12. Entrada puerto USB / Soporte dispositivo GPS, móvil

Uso del carro M1 PRO

El M1 PRO es extremadamente simple de controlar. Hay un botón principal que se utiliza para encender y apagar el carro, mientras que también controla la velocidad del carro. La velocidad se puede ajustar mientras el carro está estacionado o en movimiento. El carro tiene 9 ajustes de velocidad (del 1al 9), siendo el 1 el más lento y el 9 el más rápido.
Para incrementar la velocidad, gire el botón de velocidad en sentido de las agujas del reloj, y en sentido contrario para disminuir la velocidad.

Para arrancar el carro sólo tiene que seleccionar la velocidad requerida y presionar el botón. El carro acelerará suavemente hasta que alcance la velocidad seleccionada. Para parar el carro, simplemente presione el botón otra vez (no es necesario reducir el ajuste de velocidad).

Alimentación y Nivel de batería

Hay dos LED de identificación debajo del marcador de velocidad. El LED de la derecha marca la capacidad de la batería (verde, naranja o rojo) y se iluminará en cuanto la batería esté enchufada. El LED de la izquierda se iluminará cuando se encienda el carro. El carro está diseñado para proteger su batería de una descarga completa, si la capacidad de la batería baja demasiado, el carro cortará la energía al motor. Si esto ocurre, verá "b" parpadeando en la pantalla.

Uso del control de Lanzado del carro

El S1 PRO cuenta con unas características básicas, fáciles de usar para ajustar el control de distancia que le permitirá enviar su carro hacia delante entre 15 y 45 metros.

1. Con la batería conectada, seleccione la velocidad que desea establecer con su carro apagado
2. Mantenga pulsado el botón de apagado / encendido durante un par de segundos, usted verá los dígitos de la pantalla girar en sentido de las agujas del reloj (fig.1) y "1" parpadeará en la pantalla (fig.2). Hay tres configuraciones para la distancia, 1=15 metros; 2=30 metros y 3=45 metros.
3. Gire el botón en sentido de las agujas del reloj para aumentar y en sentido contrario para disminuir su ajuste de distancia elegido.
4. Presione el botón de apagado / encendido para lanzar el carro. Mientras que el carro está en movimiento usando el ADC, la luz de la izquierda parpadeará. Una vez completada la distancia seleccionada, el carro se parará automáticamente.
5. El carro también puede pararse manualmente si presiona el botón otra vez

En el improbable caso de que su carro no registre la distancia mientras que está en el modo ADC, el carro cortará la alimentación al motor para evitar que el carro vaya demasiado lejos. La pantalla del carro parpadeará "E" para indicar que este dispositivo de seguridad ha sido requerido (fig.3).

El carro se puede restablecer pulsando el botón on/off una vez, lo que le permite seguir usando su carro con el ADC desactivado hasta que se ponga en contacto con el servicio técnico.

Fig 1

Fig 2

Fig 3

M3 PRO Información General

1. Panel de Control Digital
2. Soporte superior de bolsa
3. Ruedas traseras
4. Botón de liberación rápida en la rueda trasera
5. Soporte inferior de bolsa
6. Batería
7. Bandeja de batería
8. Motor (situado debajo de la bandeja de la batería)
9. Rueda delantera
10. Ajuste alineamiento rueda delantera
11. Conector de batería
12. Entrada puerto USB / Soporte dispositivo GPS, móvil

Panel de Control

1. Ajuste velocidad
2. Reloj
3. Contador bola perdida
4. Medidor batería
5. Ajuste batería
6. Lector distancia
7. Botón Scroll
8. Control velocidad y encendido/apagado
9. Botón Set

Funciones digitales

Para activar el panel de control necesitas conectar la batería al carro. Cuando el display se active, el ajuste de velocidad indicará la velocidad del carro dentro del círculo azul. El círculo azul girará cuando se mueva el carro.

NOTA: Tenga en cuenta que ciertas condiciones de temperatura y humedad pueden ocasionar una nebulización localizada dentro de la pantalla de visualización. Esto no afectará la funcionalidad de carro, ni causará ningún daño y volverá a la normalidad cuando las condiciones adversas desaparezcan.

Ajuste reloj

1. Mantenga pulsado el botón “Set” durante tres segundos hasta que los “minutos” comienza a parpadear
2. Ajuste los minutos pulsando el botón “Scroll”, cada pulsación aumentará el tiempo en un minuto
3. Para pasar a las horas pulse el botón “Set” de nuevo
4. Ajuste la hora de la misma manera que los minutos
5. Una vez que la hora es correcta, presione el botón “Set” durante tres segundos para confirmar

Medidor Batería

El medidor de la batería en la pantalla se configura para medir la capacidad de la batería estándar por defecto.
Para permitir una medición precisa de la capacidad de la batería de litio, por favor siga el siguiente procedimiento:

6. Mantenga pulsado el botón “Scroll” mientras enchufa la batería y suelte el botón una vez que se encienda la pantalla
7. Pulse el botón “Scroll” para alternar entre “S” (/ Extended Range batería estándar) y “L” (batería de litio)
8. Desconecte la batería y espere cinco segundos antes de volver a conectarla

NOTA: Tenga en cuenta que, durante este proceso, también se puede establecer el código PIN. Si no desea establecer un código pin, por favor utilice sólo el botón de desplazamiento (“Set” botón se utiliza para ajustar el código PIN).

El carro está diseñado para proteger que su batería se descargue por completo. Si la capacidad de la batería baja demasiado el carro va a cortar la energía al motor. Si esto ocurre, verá el medidor de la batería parpadeando en la pantalla.

Iniciar, detener el carro y Cambiar la velocidad

La velocidad se puede ajustar mientras el carro esté parado o en movimiento. Gire el botón central en sentido de las agujas del reloj para incrementar la velocidad y en sentido contrario para disminuirla. Usted verá el número en un círculo azul cambiando en consecuencia. Los ajustes van desde el 1 (el más lento) hasta el 9 (el más rápido). Recomendamos el uso del ajuste 3 para la primera vez. Para poner en marcha el carro, simplemente presione el botón. Para pararlo, presione el botón otra vez – no es necesario disminuir la velocidad antes de pararlo ya que está diseñado para acelerar suavemente de nuevo a la velocidad requerida. Se dará cuenta que el círculo azul gira cuando usted presiona el botón, esto indica que el aparato está encendido.

Uso del control de distancia ajustable

1. Mientras está parado, seleccione la velocidad que desea….
2. Mantenga pulsado el botón central on / off durante un par de segundos
3. La pantalla de distancia cambiará para indicar “05” (5 metros) y la palabra ADC aparecerá
4. Gire el botón en sentido de las agujas del reloj para aumentar la distancia y en sentido contrario para disminuirla.
5. Presione el botón una vez para poner el carro en movimiento
6. La distancia contará hacia atrás en intervalos de 1 metro hasta llegar a la distancia deseada, en la que el carro se parará automáticamente. El carro se puede detener de manera manual en cualquier fase pulsando el botón central una vez.

En el caso improbable de que su carro no registre la distancia, mientras que está en el modo ADC , el carro cortará la alimentación al motor para evitar que vaya demasiado lejos. La pantalla del carro parpadeará “dist” para indicar que el dispositivo de seguridad ha sido requerido.

El carro puede reestablecerse presionando el botón on / off una vez, lo que le permite continuar usando el carro con ADC deshabilitado hasta que pueda ponerse en contacto con su servicio técnico.

Lecturas de Distancia

Hay 3 lecturas de distancia diferentes (distancia 1, distancia 2 y distancia total). Usted puede alternar a través de ellos en cualquier momento pulsando el botón "scroll". Se recomienda usar la distancia 1 para medir sus drives y golpes durante su recorrido. Para reestablecer la lectura, presione el botón "set" (esto debe hacerse mientras la pantalla muestra "distancia 1" y el tiempo de ida no parpadea). Para obtener una lectura precisa es necesario encender el carro y caminar directamente hacia su bola de golf. Somos conscientes de que no siempre va a ser capaz de ir directamente a su bola de golf (sin embargo, cuando se puede, es realmente divertido ver lo lejos que se ha golpeado y como el sistema mide con una precisión increíble).

Usted puede cambiar la lectura de distancia de yardas a metros, o viceversa, presionando y manteniendo el botón "scroll" durante 3 segundos.

Por favor, tenga en cuenta que el carro sólo medirá la distancia mientras esté encendido y el motor funcionando (ex. Si usted empuja el carro en modo apagado, la lectura de distancia no aumentará). Las mediciones se toman de las revoluciones del eje, así que, por favor, tenga en cuenta que si deja su carro correr colina abajo por si sólo, las lecturas no serán 100% exactas. Recomendamos que usted siempre camine unos pasos por detrás de su carro y no deje que se aleje demasiado delante de usted.

Recomendamos usar la "distancia 2" para medir sus golpes de approach. Por ejemplo, usted podría alinear su S3 con el marcador de 150 metros y medir con precisión lo lejos que ha ido su bola. De igual manera que con la distancia 1, pulsando el botón "set", se reestablecerá la distancia en cualquier momento. Por favor, tenga en cuenta que si desconecta la batería, la distancia 1 y la distancia 2 se reestablecerá.

"Distancia total" no se puede reestablecer, aunque desconecte la batería. Esto demuestra hasta que punto su carro ha viajado en su vida. Se puede alternar presionando el botón "scroll". La lectura se muestra en millas o en Kilómetros manteniendo pulsado el botón "scroll" durante 3 segundos.

Uso del Temporizador Bola Perdida

Para usar el temporizador de bola perdida, usted debe en primer lugar, alternar entre las lecturas de distancia mediante el botó “scroll” hasta que la pantalla muestre “ distancia 1” y el temporizador parpadee (fig.1). Para iniciar el temporizador, presione el botón “set”. Una vez que el temporizador ha arrancado dejará de parpadear, entonces contará hasta 5 minutos. Cuando alcance 5 minutos, el carro sonará durante 5 segundos. Usted puede parar el temporizador antes de que suene y en cualquier momento presionando el botón “set” otra vez.

Fig 1

Usted puede comprobar que su temporizador de bola perdida está funcionando, haciendo lo siguiente:

Presione y mantenga pulsado el botón “set” mientras enchufa la batería, la alarma emitirá un pitido dos veces si funciona correctamente, después del segundo pitido el carro estará encendido y listo para usar.

Uso del Temporizador de Ronda

El temporizador de ronda empezará a contar automáticamente cuando lo ponga a andar por primera vez, usted puede reestablecer el temporizador de ronda, al inicio de cada ronda. Para reestablecer el temporizador de ronda, usted debe alternar hasta alcanzar las lecturas de distancia utilizando el botón “scroll” hasta que la pantalla muestre “distancia 1” y el tiempo de la ronda parpadee, a continuación pulse el botón “set” para reestablecer el temporizador de ronda.

Fig 2

Cómo usar el modo Competición

Es posible desactivar temporalmente las funciones de medición de distancia, utilizando el modo de competición, según dicten las reglas. Se recomienda que usted siempre compruebe las reglas de competición antes de usar su carro Motocaddy M3 PRO con la lectura de distancia habilitada. Para activar el modo competición, siga los siguientes pasos:

1. Mientras esté estacionado, mantenga pulsado los botones “scroll” y “ set” al mismo tiempo durante 3 segundos.
2. Las lecturas de distancia se eliminarán de la pantalla y aparecerán las palabras “COMP MODE”.
3. Para volver su carro al modo normal, simplemente realice el procedimiento indicado en el paso 1 una vez más

Ajuste del código pin de seguridad

El M3 PRO también viene con la opción de activar una función de seguridad para que el carro sea inservible para los ladrones potenciales. No hay un código pin cuando el carro se fabrica, pero se puede establecer mediante los siguientes pasos:

1. Presione y mantenga pulsado el botón "scroll" mientras está conectada la batería al carro.
2. Use el botón on/off para elegir el primer número de su código pin (0-9) (fig.1)
   Gire en sentido de las agujas del reloj para aumentar de número y en sentido contrario para disminuir.
3. Presione el botón "set" para confirmar su elección.
4. Repita el paso 2 y 3 para los cuatro dígitos
5. Una vez que haya introducido el cuarto número y presionado el botón "set", el círculo azul se iluminará para indicar que el código pin se ha introducido de forma válida (fig.2).
6. Desconecte la batería y deje actuar durante unos segundos

Cuando usted conecte la batería la siguiente vez, el carro le pedirá introducir su código pin. Esto se puede hacer mediante el botón on/off para seleccionar el número y con el botón "set" para confirmar.

IMPORTANTE: Antes de presionar el botón "set" para el cuarto dígito, por favor verifique que el código pin deseado es el correcto. Merece la pena guardar una copia del código pin en algún lugar. Si olvida el código pin que ha introducido, será necesario devolverlo a Motocaddy para ser reajustado. (esto incurrirá en gastos).

Fig 1

Fig 2

Cambiar el Código PIN

Usted puede cambiar su código pin en cualquier siguiendo los siguientes pasos:

1. Presione y mantenga pulsado el botón “scroll” mientras que la batería esté conectada al carro, suelte el botón una vez que la pantalla se ilumine.
2. Primero tendrá que introducir el código pin actual, donde por lo general se muestra la hora (fig.1)
3. Una vez que el pin correcto ha sido introducido, usted podrá introducir el nuevo código pin donde normalmente se muestra la distancia (fig.2)

fig 1

fig 2

Desactivar el Código PIN

Para desactivar la función de seguridad, siga el procedimiento para cambiar su código pin y cuando usted llegue al punto de introducir el nuevo código pin, introduzca cuatro ceros como nuevo código.

Una vez que ha introducido el cuarto cero y presionado el botón “set”, el círculo azul se iluminará para indicar que el código pin ha sido aceptado. Éste volverá a su configuración de fábrica.

Por favor, tenga en cuenta: al establecer el cambio de código pin usted también puede cambiar el ajuste de la batería. Si usted no desea hacerlo, no presione el botón “scroll” otra vez una vez que la pantalla se ha iluminado.

Solución de problemas

En el desafortunado caso de que su carro tenga un problema, usted puede tener la seguridad que de su carro Motocaddy ha sido diseñado con un sistema de diagnóstico fácil y con partes increíblemente simples de cambiar.

Si su carro tiene algún problema, por favor siga los fáciles diagramas de diagnóstico (páginas 29 y 30).

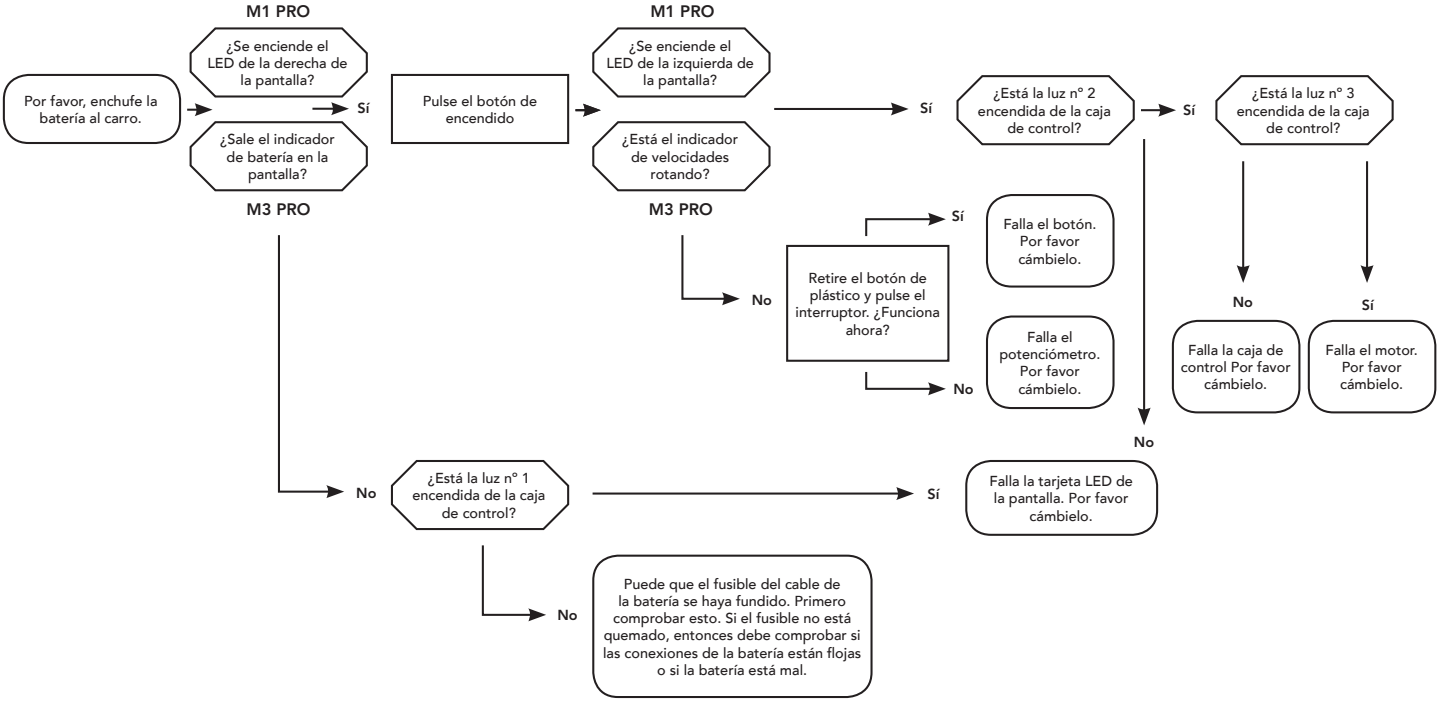
Durante el funcionamiento a través de los diagramas de diagnóstico, se recomienda que usted ponga su carro en la posición plegada y quitar las ruedas para un fácil manejo.

Por favor, tenga en cuenta: las luces de la caja de control se enumeran como se describe en el diagrama de solución de problemas.

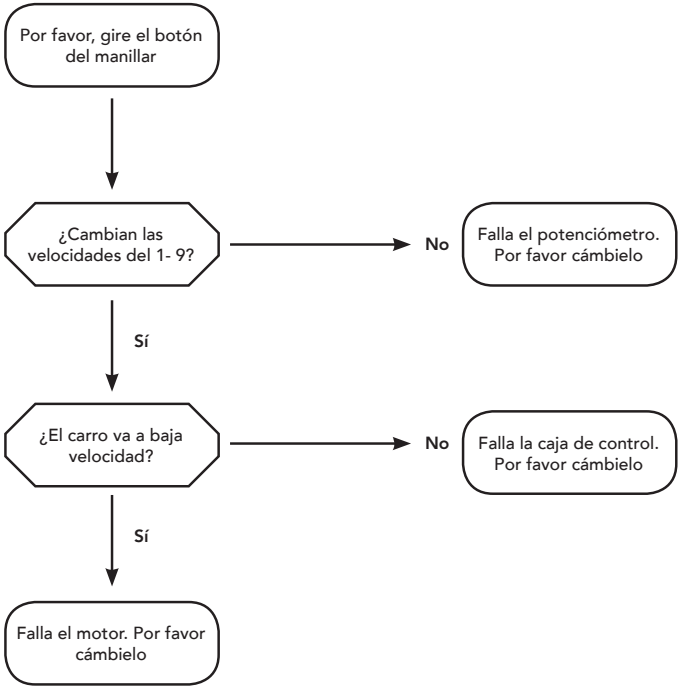
1) En el caso de que su carro no complete los 18 hoyos después de una carga completa:

Si ésta es la primera vez que su carro ha fallado en completar 18 hoyos entonces le sugerimos que usted recargue su batería tan pronto como le sea posible y hágalo asegurándose de que la carga ha sido completa y de que el cargador funciona correctamente. Una vez cargada, por favor intente usar de nuevo su batería durante una ronda más, por si acaso no hubiera estado cargada correctamente en su última salida. Si su batería vuelve a fallar al completar 18 hoyos, por favor contacte con nuestro servicio al consumidor en el +34 943 639 859 / +34 616 562 946.

2) Si el carro no se mueve siga las instrucciones:



3) Si el carro está en movimiento, pero sólo va una velocidad, por favor siga estas instrucciones:



DECLARATION OF CONFORMITY

ORIGINAL

Business Name and Full Address of Manufacturer

Motocaddy Ltd - Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Name and Address of Authorised Representative

-

Name and Address of the Person in Community Authorised to compile the Technical File (If different to above)

-

Description of product (Commercial Name)

Motocaddy Electric Trolley

Function, Model, Type, Serial Number

Function: Electric Trolley
Type: Motocaddy Digital Range

Model: S1/S1 PRO/S3 PRO/M1 PRO/M3 PRO
S1 PRO DHC/S3 PRO DHC/M1 PRO DHC
S7 REMOTE/C-TECH

Standards Used

BS EN ISO 12100 2010

Place of Declaration

Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Date of Declaration Thursday, January 01, 2015

Declaration

I declare that the machinery fulfils all the relevant provisions of the following Directives:- Low Voltage Directive 2006/95/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC.

Person Empowered to Draw Up Declaration

Name: Tony Webb

Position: Managing Director **Signature:**

MOTOCADDY®

c/ José Joaquín Tadeo Murguia, 2 – local – 20304 Irún (GUIPUZCOA)

t: 0034 943 639 859 e: oscar.hekneby@hgsgolf.com w: www.motocaddy.es

We are dedicated to protecting the environment and encourage the recycling of Motocaddy products through a free collection and disposal service. To find out more or to locate your nearest Motocaddy recycling point, please contact us through our website.