



Carro Eléctrico M7 REMOTE Manual de Instrucciones

(ES)



Antes de utilizar este carro por primera vez, dedique unos minutos a leer este manual para asegurarse de sacar el máximo partido a su compra



REGISTRAREN LÍNEA

www.motocaddy.es/warranty-registration

Visite www.motocaddy.es/instructions para obtener otras instrucciones de Motocaddy, incluidas traducciones

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE / CONTROL DE DESCENSO

Este carro eléctrico Motocaddy está diseñado para el transporte de bolsas de golf y los palos contenidos en ellas.

Localización del número de serie

El número de serie se encuentra en la bandeja de la batería (fig. 1). Este número es necesario para registrar su garantía en línea y debe tenerlo a mano para futuras consultas.

El mismo número también debe figurar en la caja recibida con su carro. Si necesita devolver su carro por cualquier motivo, conserve el embalaje. También debe conservar el comprobante de compra en caso de que su carro requiera servicio técnico durante el período de garantía.



Fig 1

Conserve una nota del número de serie de su carro aquí para futuras consultas:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Información sobre DHC (Control de Descenso)

La tecnología de Control de Descenso (DHC) permite al carro mantener una velocidad controlada al bajar pendientes. Siempre que vaya a mover el carro en Modo Manual, aunque sea solo para repositonarlo, póngalo siempre en una velocidad baja para facilitar su dirección.

Vista general del equipo

1. Pantalla LCD
2. Botón On/Off y control de velocidad
3. Puerto USB (parte inferior del mango)
4. Soporte superior de la bolsa
5. Pestillo de liberación superior
6. Puerto de carga emergente
7. CLICK 'N' CONNECT® Batería
8. Bandeja de la batería
9. EASILOCK® Soporte inferior de la bolsa
10. Ruedas delanteras
11. Ruedas traseras
12. Botones de liberación de las ruedas traseras
13. Motores (debajo de la bandeja de la batería)
14. Soporte de apertura automática
15. Pestillo de liberación inferior
16. Rueda trasera antivuelco (obligatoria)
17. Botón de liberación de la rueda antivuelco



USO SEGURO DE SU CARRO

Uso seguro de su carro

La primera vez que utilice el carro, le aconsejamos utilizarlo en una zona abierta de césped. Las velocidades y las características de dirección del carro variarán en función de la superficie. El carro girará mucho más rápido en superficies duras y lisas y se comportará de forma diferente sobre el césped. También comprobará que el peso de la bolsa de golf afectará tanto a la velocidad como a la dirección.

Los carros Motocaddy están diseñados para el transporte de bolsas de golf y los palos contenidos en ellas. El uso del carro para cualquier otro fin puede causar daños al carro y perjudicar al usuario. Se debe actuar siempre con precaución y sentido común.

- Nunca dirija el carro hacia otras personas u otros carros de golf;
- Al utilizar el carro en espacios reducidos (por ejemplo, aparcamientos) o cerca del agua (como al cruzar puentes), es aconsejable utilizar el modo de control 'Manual' para asegurarse de mantener el control;
- Nunca deje que el carro se aleje de su vista. Utilice siempre el cuidado y control adecuados;
- No intente transportar ningún otro equipo;
- El carro no está diseñado para el transporte de personas;
- La carga máxima adecuada para este carro es de 20 kg;
- No utilice el carro como apoyo al subir pendientes;
- Sumergir el carro en agua (p. ej., un lago) causará daños al carro;
- No utilice el carro bajo los efectos de drogas o alcohol;
- Este carro puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas si han recibido supervisión o instrucciones sobre el uso seguro del carro y comprenden los riesgos implicados. Los niños no deben jugar con el carro. La limpieza y el mantenimiento del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión;

No intente dirigir el carro manualmente cuando se utilice en modo de Control Remoto. Motocaddy no se hace responsable de ningún daño o lesión causados por un uso indebido.

Corte de seguridad

Este carro Motocaddy está equipado con funciones de corte de seguridad. Al utilizar el carro mediante el mando a distancia, si no se envía ningún comando al carro (pulsando cualquier botón) durante más de 120 segundos, el carro se detendrá. Mientras está en movimiento, si el carro se aleja del alcance del mando a distancia, también cortará la alimentación de los motores. Al utilizar el carro en Modo Manual, si no se realiza ningún ajuste de velocidad mediante el dial durante más de 10 minutos, el carro se detendrá. Si se activa alguna de estas funciones de seguridad, pulse el botón 'On/Off' o el botón "+" del mando a distancia para reiniciar el carro.

Cuidado de su carro

Aunque su carro Motocaddy ha sido impermeabilizado, siga estas sencillas pautas para proteger su carro:

- No guarde su carro en el exterior;
- Intente minimizar la exposición a la lluvia tanto como sea posible con un paraguas durante lluvias intensas;
- Seque el exceso de agua del carro antes de guardarlo;
- Nunca utilice una hidrolimpiadora para limpiar su carro. Para evitar daños por agua, límpielo con un paño húmedo;
- Evite utilizar mangueras de aire a alta presión cerca de los componentes móviles;

Este carro Motocaddy está diseñado para requerir muy poco mantenimiento. Sin embargo, recomendamos revisar su carro antes de cada uso para asegurarse de que:

- No haya acumulación de barro y suciedad;
- Las ruedas traseras estén bien fijadas y giren libremente;
- Los ejes de las ruedas traseras estén engrasados y bien lubricados;
- Las ruedas delanteras no estén obstruidas y giren libremente;

Solo deben utilizarse piezas originales de Motocaddy para reparar el carro.

Si experimenta algún problema con el carro, póngase en contacto con nuestro equipo de Soporte Técnico para obtener ayuda adicional.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y CUIDADO DE LA BATERÍA

Información importante sobre seguridad y cuidado de la batería

- Recargue siempre lo antes posible después de terminar su ronda, independientemente del número de hoyos jugados, idealmente dentro de las 12 horas siguientes. Dejar las baterías sin cargar durante períodos prolongados puede reducir la capacidad y podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio cuando se cargue la batería. Las baterías deben cargarse siempre completamente antes de almacenarlas durante períodos prolongados;
- Nunca deje las baterías cargando más tiempo del necesario; desconéctelas cuando la luz LED verde indique que la batería está completamente cargada;
- Asegúrese de que solo las baterías de litio Motocaddy de 28V con conectores azul/negro se carguen con un cargador de batería de litio Motocaddy de 28V (**LC-2326 - Cargador blanco**) y de que el cargador esté siempre conectado a una toma de corriente con toma de tierra;
- Este modelo también es compatible con baterías de litio Motocaddy de 28V con conectores gris/negro utilizando un cargador de litio Motocaddy de 28V (**LC-2323 - Cargador negro**). Consulte la página 25 para más información;
- Las baterías deben almacenarse y cargarse sobre una superficie seca y sin alfombra a una temperatura de entre 10 °C y 30 °C; cargar fuera de estas temperaturas puede reducir la capacidad;
- La batería y el cargador solo deben ser abiertos y mantenidos por personal autorizado. La apertura no autorizada aumenta el riesgo de problemas de seguridad e invalidará su garantía;
- Tenga cuidado de no dejar caer la batería, ya que esto puede dañar las celdas internas y afectar al rendimiento y la seguridad de la batería;
- Compruebe regularmente la batería en busca de signos visibles de daños. No cargue ni utilice la batería si sospecha que hay algún daño; póngase en contacto con nuestro equipo de Soporte Técnico inmediatamente para recibir asesoramiento;
- Utilice un paño húmedo para limpiar la suciedad, pero evite que la batería se moje demasiado (es decir, no la sumerja, evite los charcos profundos y no limpie su carro con la batería en la bandeja);
- **ADVERTENCIA:** Para recargar la batería, utilice únicamente el cargador suministrado con este carro;

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD Y CUIDADO DE LA BATERÍA

- La batería suministrada con este carro contiene celdas de batería no reemplazables;
- Solo se pueden utilizar modelos de batería 28V High Power ULTRA con este carro;
- Las baterías agotadas deben retirarse del carro y desecharse de forma segura;
- Si el carro va a almacenarse sin uso durante un período prolongado, debe retirarse la batería;
- Los terminales de alimentación de la batería no deben cortocircuitarse;

IMPORTANTE - Al igual que con cualquier dispositivo eléctrico, no se recomienda dejar las baterías cargando durante la noche o durante períodos prolongados sin supervisión. Las baterías de litio Motocaddy pueden cargarse completamente desde vacías en menos de 5 horas, así que espere a que la luz del cargador se ponga verde, apague el interruptor de la pared y desconecte la batería lista para su próxima ronda.

ADVERTENCIA - Si la luz LED del cargador parpadea en ROJO y/o VERDE consecutivamente cuando está conectado a la batería, esto indica que probablemente haya un fallo en la batería o en el cargador. Es importante que desconecte el cargador inmediatamente y contacte con nuestro equipo de soporte para obtener más ayuda. No intente utilizar la batería ni el cargador, ya que esto podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio.



Nos dedicamos a proteger el medio ambiente y fomentamos el reciclaje de los productos Motocaddy. Las baterías agotadas y dañadas deben desecharse de forma segura a través de un punto de reciclaje local (donde esté disponible). Alternativamente, póngase en contacto con nuestro equipo de Atención al Cliente para obtener más información sobre la eliminación segura y responsable.

CARGA DE SU BATERÍA DE LITIO

Carga de su batería de litio

La batería de litio puede dejarse en el carro o retirarse para cargarla. Es posible cargar la batería con el carro plegado o desplegado. Si está plegado, el puerto de carga será accesible automáticamente (fig. 1). Si retira la batería para cargarla, deslice el cierre de liberación de la batería hacia la izquierda (fig. 2) y levante la batería utilizando las asas proporcionadas (fig. 3). Si el puerto de carga no es visible, por ejemplo cuando el carro está desplegado o se ha retirado la batería, puede extraerse manualmente.

1. Conecte el cargador de batería de litio Motocaddy de 28V a una toma de corriente con toma de tierra
2. La luz del cargador estará en VERDE cuando no esté conectado a una batería para indicar que está listo para cargar
3. Conecte el cable del cargador al puerto de carga, haciendo coincidir las conexiones de color
4. La luz del cargador proporcionará una indicación de la fase de carga:



ROJO - Batería cargando



VERDE - Batería completamente cargada

5. El proceso de carga tardará entre 3 y 5 horas dependiendo de la profundidad de la descarga. Las primeras cargas pueden tardar más
6. Una vez completada la carga, desconecte el cargador de la toma de corriente y de la batería
7. El puerto de carga deberá empujarse hacia la batería para encender la alimentación para el siguiente uso

ADVERTENCIA - Si la luz LED del cargador parpadea en ROJO y/o VERDE consecutivamente cuando está conectado a la batería, esto indica que probablemente haya un fallo en la batería o en el cargador. Es importante que desconecte el cargador inmediatamente y contacte con nuestro equipo de soporte para obtener más ayuda. No intente utilizar la batería ni el cargador, ya que esto podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Recomendaciones para la hibernación de las baterías de litio durante los meses de invierno

Si por cualquier motivo su batería de litio no va a utilizarse durante períodos prolongados, por ejemplo, 3 meses durante el invierno, la batería debe almacenarse completamente cargada. Antes de volver a utilizar la batería, recárguela antes de su uso. La batería no debe dejarse más de 2 meses sin cargar, ya que esto podría invalidar su garantía.

Somos conscientes de que las ausencias prolongadas no siempre se planifican con antelación; sin embargo, cuando sea probable que no vaya a utilizar su batería durante un período de tiempo, es buena práctica seguir estos pasos para prolongar la vida útil de su batería de litio. Recargue siempre lo antes posible después de terminar su ronda, independientemente del número de hoyos jugados, idealmente dentro de las 12 horas siguientes. Dejar las baterías sin cargar durante períodos prolongados puede reducir la capacidad y podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio cuando se cargue la batería. Las baterías deben cargarse siempre completamente antes de almacenarlas durante períodos prolongados. Asegúrese de que el cargador esté SIEMPRE desconectado de la batería después de la carga.

Sistema de gestión de la batería (BMS)

Las baterías de litio Motocaddy están equipadas con un completo sistema de gestión de batería (BMS) para proteger la batería contra un uso excesivo, corrientes elevadas, descarga profunda y sobrecarga. Cuando se entregue la batería, es posible que no haya salida, ya que el BMS está diseñado para maximizar la seguridad durante el transporte. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de conectarla a su carro, ya que esto activará el BMS y efectivamente ‘encenderá’ la batería. De vez en cuando, en caso de descarga profunda o almacenamiento a largo plazo, el BMS puede apagar la batería. Una carga completa de la batería solucionará este problema.

Los carros de golf Motocaddy están diseñados para funcionar con el sistema BMS instalado en las baterías de litio y el indicador de batería también está sincronizado para funcionar junto con la batería. Si por cualquier motivo la tensión de la batería cae por debajo de la advertencia de batería baja del carro, el BMS puede desactivar la batería para protegerla. Si esto ocurre, recargue completamente. Tenga en cuenta que las baterías de litio tienden a ‘agotarse’ rápidamente al final del ciclo, por lo que no es aconsejable intentar jugar un número excesivo de hoyos, ya que el BMS se activará con fines de protección.

COLOCACIÓN DE LAS RUEDAS / INVERSIÓN DE LAS RUEDAS

Colocación de las ruedas

Este carro no tiene una rueda izquierda y derecha específica. Para colocar las ruedas traseras:

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación rápida hacia el centro de la rueda
2. Deslice la rueda sobre el eje del carro hasta el tope (en la ranura interior)
3. Una vez en posición, suelte el botón y tire de la rueda ligeramente hacia fuera para bloquearla
4. Un 'clic' audible confirmará que la rueda está en la posición correcta

Una vez correctamente colocadas en la ranura interior, las ruedas traseras no girarán libremente en ninguna dirección.

La ranura exterior puede utilizarse como opción de "rueda libre" si se queda sin batería. Deslice la rueda sobre la ranura exterior y tire de la rueda ligeramente hacia fuera para bloquearla. Una vez conectada, la rueda girará libremente sin resistencia en ambas direcciones.

Inversión de las ruedas

Las ruedas traseras pueden invertirse para reducir el ancho del carro para su transporte y almacenamiento.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación rápida mientras desliza la rueda fuera del eje
2. Dé la vuelta a la rueda, pulse y mantenga pulsado el botón y deslícela sobre el eje
3. Suelte el botón y tire de la rueda ligeramente hacia fuera hasta que se enganche en la ranura de rueda libre

Es importante no empujar las ruedas demasiado. No deben tocar el chasis.

Colocación de la rueda antivuelco (obligatoria)

La rueda antivuelco está diseñada para evitar que el carro vuelque hacia atrás en pendientes pronunciadas y se recomienda que la rueda esté SIEMPRE colocada cuando se navegue utilizando el mando a distancia.

Para colocar la rueda, tire del botón gris en el lado derecho del alojamiento de la rueda antivuelco (situado debajo de la parte trasera del carro) y deslice la barra de la rueda antivuelco en el alojamiento. Sonará un 'clic' cuando la rueda esté bien fijada.

Para retirar la rueda, tire del botón gris y deslice el accesorio fuera del alojamiento. La rueda puede retirarse o replegarse debajo del carro cuando no se utilice.



DESPLEGAR

Desplegado del carro

Recomendamos desplegar su carro una vez que las ruedas se hayan desinvertido y vuelto a colocar (consulte la página 10).

1. Levante ligeramente el soporte superior de la bolsa y suelte el pestillo superior (fig. 1)
2. Despliegue el mango y vuelva a asegurar el pestillo superior (fig. 2)
3. Suelte el pestillo inferior (fig. 3)
4. Levante el mango del carro hasta su posición (fig. 4). La rueda delantera se desplegará automáticamente
5. Vuelva a asegurar el pestillo inferior y asegúrese de que el soporte de apertura automática esté plegado (fig. 5a)
6. Una vez desplegado, el puerto de carga debe empujarse hacia la batería (fig. 5b) para encender la alimentación

Tenga en cuenta que las imágenes son meramente ilustrativas y pueden no reflejar el producto real.

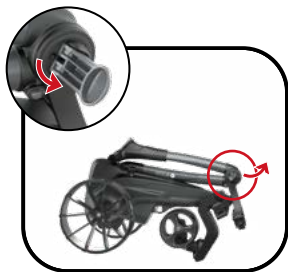


Fig 1

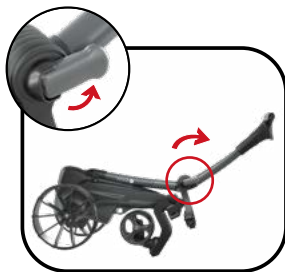


Fig 2



Fig 3



Fig 4

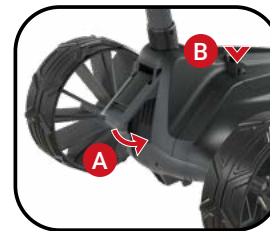


Fig 5

Plegado del carro

1. Suelte el pestillo inferior (fig. 1). El soporte de apertura automática también se activará
2. Pliegue el bastidor hacia delante hasta que esté completamente extendido (fig. 2). La rueda delantera se plegará automáticamente debajo
3. Suelte el pestillo superior y pliegue el mango hacia atrás hasta que el carro esté completamente plegado (fig. 3)
4. Vuelva a asegurar ambos pestillos. Si desea colocar el carro en posición vertical, deje el soporte de apertura automática fuera. Recuerde asegurarse de que el soporte de apertura automática esté plegado si no se utiliza (fig. 4)
5. Las ruedas pueden invertirse para reducir el ancho del carro para su transporte y almacenamiento (fig. 5). Consulte la página 10 para más detalles

Asegúrese de que el soporte de apertura automática esté plegado cuando no se utilice para evitar daños. La rueda antivuelco deberá retirarse o replegarse debajo del carro si tiene previsto almacenarlo en posición vertical.

Cuando el carro se pliega con la batería instalada, la alimentación se desconectará automáticamente y el puerto de carga será accesible. Esta es una función de seguridad para garantizar que el carro no pueda encenderse cuando está plegado durante el almacenamiento o el transporte.



Fig 1

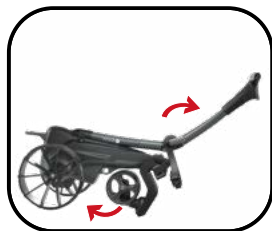


Fig 2



Fig 3

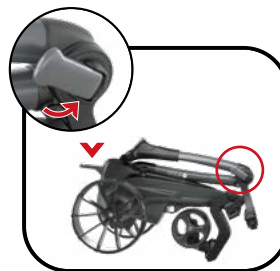


Fig 4



Fig 5

SOPORTES INFERIORES DE LA BOLSA

Soporte inferior de la bolsa con EASILOCK® Bolsa

Todos los carros Motocaddy están equipados con el sistema de fijación EASILOCK®. Este fija la bolsa de forma segura, reduce la torsión y elimina la necesidad de utilizar una correa de bolsa inferior.

1. Si utiliza una bolsa compatible con EASILOCK®, asegúrese de que los pasadores suministrados estén colocados en la base de la bolsa (fig. 1)
2. Si están colocadas, retire las dos correas del soporte inferior de la bolsa presionando y manteniendo la parte trasera del clip antes de tirar hacia fuera (fig. 2)
3. Alinee la muesca de la base de la bolsa con la plataforma del soporte inferior para alinear los pasadores de la bolsa con los orificios del carro (fig. 3)
4. Baje la bolsa hasta que los pasadores encajen en los dos orificios. Debería oír un “CLIC” positivo cuando la bolsa se bloquee en su posición

Soporte inferior de la bolsa sin EASILOCK® Bolsa

Si utiliza una bolsa de golf sin EASILOCK®, no retire las dos correas elásticas del soporte inferior de la bolsa:

1. Coloque su bolsa de modo que descansa sobre la plataforma del soporte inferior y en la cuna del soporte superior
2. Estire la correa inferior de la bolsa alrededor de la base de la bolsa y enganche la barra redondeada debajo del gancho del soporte de la bolsa (fig. 4)

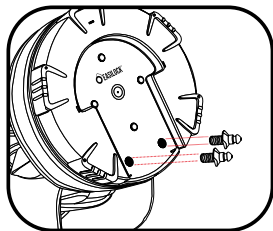


Fig 1

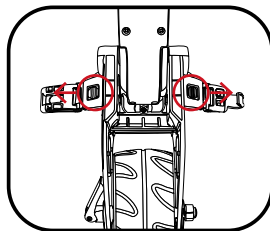


Fig 2

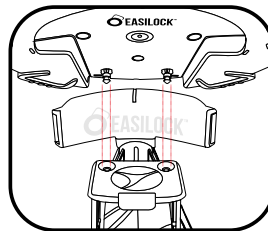


Fig 3

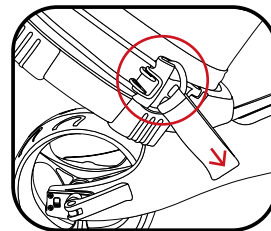


Fig 4

Soportes superiores de la bolsa

Las correas del soporte superior de la bolsa se fijan de la misma manera que las correas inferiores siguiendo estos pasos:

1. Estire la correa elástica alrededor de la bolsa y enganche la barra redondeada debajo del gancho (fig. 1)
2. Coloque las dos correas de posicionamiento en el centro de su bolsa de golf (fig. 2)

Ajuste de los soportes de la bolsa

Las correas del soporte de la bolsa están fabricadas con material elástico para mantener su bolsa de golf firmemente en su posición. La correa debe ajustarse para que quede razonablemente apretada alrededor de la bolsa de golf:

1. Desenganche las correas elásticas del alojamiento tirando hacia fuera en la dirección indicada (fig. 3)
2. Mueva la barra según sea necesario para apretar o aflojar la correa. Tirar de la barra hacia abajo la apretará, hacia arriba la aflojará (fig. 4)
3. Asegúrese de que las correas estén enganchadas de nuevo en el alojamiento antes de su uso (fig. 5)

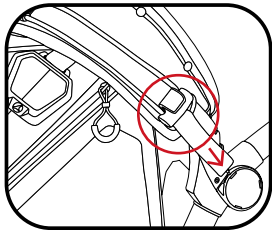


Fig 1

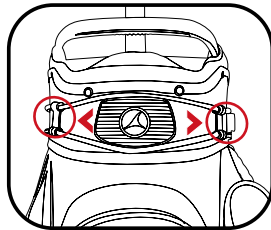


Fig 2

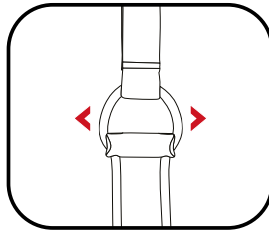


Fig 3

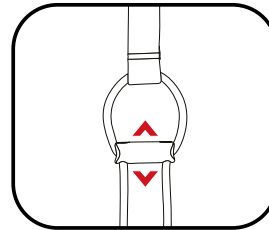


Fig 4

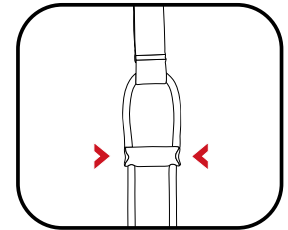


Fig 5

MANDO A DISTANCIA

Mando a distancia

1. LED indicador
2. Botón Más (+)
3. Botón Stop
4. Botón Izquierda (<)
5. Botón Derecha (>)
6. Botón Menos (-)
7. Botón On/Off y bloqueo
8. Puerto de carga

El mando a distancia contiene una batería de litio recargable. Se puede recargar con un cable USB-C. El puerto de carga se encuentra debajo de la solapa de goma en la base del mando.

El LED indicador del mando parpadeará en verde durante la carga. Una vez completamente cargado, el LED dejará de parpadear y permanecerá fijo. Una carga completa desde vacío tardará aproximadamente entre 4 y 5 horas.

Cuando la batería del mando esté baja, el LED indicador parpadeará en rojo al pulsar un botón. Si la batería se agota completamente, el LED no se iluminará al pulsar un botón y el carro se detendrá. El mando también se puede recargar usando el puerto USB del carro.

Tenga en cuenta que cargar el mando a distancia a través del puerto USB consumirá energía de la batería principal del carro y una carga prolongada reducirá la capacidad de la batería del carro entre cargas.



Emparejamiento del mando a distancia

En caso de que el mando no responda o tenga un mando nuevo, será necesario emparejarlo con el carro:

1. Pulse y mantenga pulsado el botón 'Stop' del mando a distancia durante 5 segundos (fig. 1a)
2. El LED del mando comenzará a parpadear en verde (fig. 1b); en este punto, suelte el botón y conecte la batería al carro
3. Si el carro no se enciende en un plazo de 60 segundos, el mando saldrá del modo de emparejamiento

Función de bloqueo del mando

El mando a distancia se puede bloquear pulsando el botón 'Lock' (fig. 2a), al pulsarlo, el LED parpadeará en verde o en rojo (fig. 2b). El verde indica que el mando está desbloqueado y el rojo indica que está bloqueado.

Cuando está bloqueado, los botones de dirección se desactivarán y parpadeará un LED rojo al pulsarlos; el botón 'Stop' seguirá funcionando y mostrará un LED verde al pulsarlo.

Si el mando se bloquea mientras el carro está funcionando en modo remoto, el carro se detendrá después de 4 segundos ya que el mando dejará de enviar señal. Si el carro está en Modo Manual, seguirá funcionando pero aún se puede detener usando el botón 'Stop' del mando.

Pulse de nuevo el botón 'Lock' (fig. 2a) para que el LED parpadee en verde (fig. 2b), para desbloquear el mando y habilitar todos los botones.

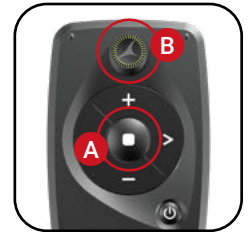


Fig 1

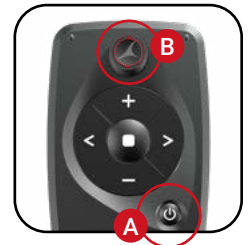


Fig 2

FUNCIONAMIENTO EN MODO REMOTO

Funcionamiento con el mando a distancia

Para poner en marcha el carro, pulse el botón "+" (Más) del mando a distancia. Los botones "+" (Más) y "-" (Menos) pueden utilizarse para aumentar y disminuir la velocidad hasta el ritmo deseado.

Los botones "<" (Izquierda) y ">" (Derecha) se utilizan para dirigir el carro; una pulsación rápida del botón ajustará ligeramente la dirección a la velocidad actual, una pulsación más prolongada de los botones izquierdo y derecho reducirá la velocidad para girar el carro, aumentando gradualmente la brusquedad del giro cuanto más tiempo se mantenga pulsado el botón. Suelte el botón y el carro volverá a la velocidad original.

El carro se puede detener rápidamente pulsando el botón 'Stop' o gradualmente disminuyendo la velocidad hasta que se detenga. La velocidad más baja en Modo Remoto es 2; una vez que reduzca a velocidad 2, disminuir la velocidad una vez más detendrá el carro.

Cuando el carro está parado, pulsar y mantener pulsado el botón "-" (Menos) pondrá el carro en marcha atrás. Soltar el botón "-" (Menos) detendrá el carro. El carro solo irá marcha atrás a una velocidad y no se puede dirigir mientras va marcha atrás.

Se recomienda cargar completamente el mando a distancia antes de cada ronda de golf para optimizar el rendimiento del mando. El alcance del mando a distancia puede verse afectado por diversos factores, entre ellos la intensidad de la señal, las condiciones meteorológicas, la capacidad de la batería del mando e interferencias de radiofrecuencia.



Cambio a Modo Manual

El carro también puede utilizarse en Modo Manual, permitiendo controlarlo desde el mango sin el mando a distancia.

Con el carro parado, pulse el botón 'On/Off' para poner en marcha el carro y gire el dial para seleccionar la velocidad deseada. También puede cambiar al Modo Manual mientras el carro está en movimiento. Gire el dial de velocidad y el carro responderá a la velocidad seleccionada.

Puede volver al Modo Remoto pulsando los botones "+" (Más), "<" (Izquierda) o ">" (Derecha); también puede detenerse con el botón 'Stop'. Pulsar el botón "-" (Menos) disminuirá la velocidad pero dejará el carro en Modo Manual.

Funcionamiento en Modo Manual

El botón principal 'On/Off' se utiliza para arrancar y detener el carro, controlando también la velocidad, que puede ajustarse con el carro parado o en movimiento. El carro tiene 9 ajustes de velocidad (1 a 9), siendo 1 el más lento y 9 el más rápido.

Para aumentar la velocidad, gire el botón 'On/Off' en el sentido de las agujas del reloj, o en sentido contrario para disminuir la velocidad. El número de barras blancas mostradas en la barra indicadora de velocidad aumenta y disminuye con el número.

Para poner en marcha el carro, seleccione la velocidad deseada y pulse el botón 'On/Off'. El carro acelerará suavemente hasta alcanzar la velocidad seleccionada y el número de velocidad parpadeará para indicar que el carro está en funcionamiento.

Para detener el carro, pulse de nuevo el botón 'On/Off'; no es necesario reducir el ajuste de velocidad.

Tenga en cuenta que determinadas condiciones de humedad, temperatura y humedad ambiental pueden provocar empañamiento localizado en la pantalla. Esto no afectará a la funcionalidad del carro, ni causará ningún daño y volverá a la normalidad cuando cesen las condiciones adversas.



PANTALLA LCD / INDICADOR DE BATERÍA

Vista general de la pantalla LCD

1. Reloj
2. Ajuste de velocidad
3. Lecturas de distancia
4. Temporizador de ronda
5. Barra indicadora de velocidad
6. Indicador de batería del carro
7. Unidades de medida (Yardas/Metros)
8. Indicador de batería del mando
9. Botón Izquierdo
10. Botón Derecho
11. Controlador de velocidad y On/Off

Indicador de batería

El carro dispone de dos indicadores de batería en pantalla que proporcionan una indicación de la batería del carro (#6) y del mando a distancia (#8) capacidad de la batería. El número de barras iluminadas disminuirá a medida que el nivel de la batería se reduzca.

Para proteger la batería de una descarga completa, el carro está diseñado para cortar la alimentación del motor cuando la capacidad de la batería sea demasiado baja. Si esto ocurre, recargue la batería antes de seguir usándolo. Si es necesario, puede utilizar la ranura exterior de rueda libre para completar su ronda.



Ajuste de la hora

El carro dispone de un reloj que utiliza el formato de 24 horas. Para ajustar la hora:

1. Pulse y mantenga pulsado el botón 'Right' hasta que los minutos empiecen a parpadear (fig. 1)
2. Ajuste los minutos girando el botón 'On/Off'
3. Para pasar a la hora, pulse de nuevo el botón 'Right'
4. Ajuste la hora girando el botón 'On/Off' (fig. 2)
5. Una vez correcta la hora, pulse y mantenga pulsado el botón 'Right' durante 3 segundos para confirmar

Temporizador de ronda

El temporizador de ronda comenzará a contar automáticamente cuando conecte la batería al carro.

Para reiniciar el temporizador de ronda al inicio de su ronda, pulse y mantenga pulsados los botones 'Left' y 'Right' juntos hasta que el temporizador de ronda empiece a parpadear. Suelte los botones para reiniciar el temporizador de ronda (fig. 3).

Puerto de carga USB

El carro dispone de un puerto de carga USB diseñado para cargar dispositivos alimentados por USB durante su ronda.

Retire la tapa protectora y conecte un cable USB al puerto de carga situado en la parte inferior del mango. El dispositivo seguirá cargándose mientras el cable esté conectado y la batería esté conectada.

La velocidad de carga será más lenta que con un cargador de corriente alterna y similar a conectar el dispositivo a un PC. El cargador USB toma energía de la batería principal del carro y la carga continua reducirá la capacidad de la batería entre cargas. El carro está diseñado para desactivar el puerto de carga USB cuando la capacidad de la batería del carro alcanza un nivel preestablecido.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

LECTURAS DE DISTANCIA / MODO COMPETICIÓN

Lecturas de distancia

Hay tres lecturas de distancia diferentes: "Drive", "Round" y "Lifetime" (fig. 1). Pulse el botón 'Left' para alternar entre las opciones. Las lecturas "Drive" y "Round" pueden reiniciarse de forma independiente. Seleccione la opción deseada y pulse el botón 'Right' para reiniciar la distancia. Para cambiar las unidades de medida de yardas a metros, pulse y mantenga pulsado el botón 'Left' hasta que la unidad cambie (fig. 2).

La lectura "Lifetime" indica la distancia total recorrida por el carro durante su vida útil y no se puede reiniciar, incluso si se desconecta la batería. Alterne entre millas o kilómetros manteniendo pulsado el botón 'Left' hasta que la unidad cambie.

Tenga en cuenta que el carro solo medirá la distancia mientras esté en funcionamiento y el motor esté en marcha. Las mediciones se toman a partir de las revoluciones del eje, y si deja que el carro ruede solo cuesta abajo, las lecturas no serán 100 % precisas. Recomendamos caminar siempre a pocos pasos de su carro cuando mida la distancia, y no dejarlo avanzar demasiado por delante de usted.

Modo Competición

Es posible desactivar temporalmente las funciones de medición de distancia mediante el Modo Competición si las reglas de la competición lo dictan. Se recomienda consultar siempre las reglas de la competición antes de utilizar su carro con las lecturas de distancia activadas.

Para activar el Modo Competición, el carro debe estar parado. Pulse y mantenga pulsados los botones 'Left' y 'Right' juntos durante al menos 3 segundos hasta que las lecturas de distancia ya no sean visibles en la pantalla y se muestre el texto "COMP MODE" (fig. 3). Para salir del Modo Competición, repita los pasos anteriores.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Configuración del código PIN de seguridad

El carro incluye una función opcional de código PIN de seguridad que permite desactivar la funcionalidad del carro. No se establece ningún código PIN durante la fabricación, pero puede crearse uno siguiendo los pasos siguientes:

1. Pulse y mantenga pulsado el botón 'Left' mientras conecta la batería y suelte el botón una vez que la pantalla se haya iluminado
2. Gire el botón 'On/Off' para elegir el primer número de su código PIN (0-9) (fig. 1). Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el número o en sentido contrario para disminuirlo
3. Pulse el botón 'Right' para confirmar su elección
4. Repita los pasos 2 y 3 para cada uno de los cuatro dígitos (fig. 2)
5. Una vez confirmado el cuarto número, desconecte la batería para guardar el código

Antes de pulsar el botón 'Right' por cuarta vez, compruebe que el código PIN deseado sea correcto. Es posible que desee guardar un registro de este número. Si no puede introducir el código PIN correcto, póngase en contacto con nuestro equipo de Soporte Técnico para obtener más ayuda.

La próxima vez que conecte su batería, deberá introducir el código PIN establecido. Gire el botón 'On/Off' para seleccionar su código PIN, pulsando el botón 'Right' para confirmar cada dígito.

Cambio/Desactivación del código PIN

Para cambiar el código PIN, desconecte la batería. Pulse y mantenga pulsado el botón 'Left' mientras reconecta la batería (como se describe en el Paso 1 anterior). Introduzca su código PIN actual en el lado izquierdo de la pantalla siguiendo los Pasos 2-4, luego introduzca su nuevo código PIN en el lado derecho de la pantalla (Fig. 3) siguiendo los Pasos 2-5. Para desactivar la función de seguridad del código PIN, introduzca "0000" como nuevo código.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

AJUSTAR EL CARRO PARA QUE VAYA RECTO

Ajuste de la alineación de la rueda delantera

Si su carro no va en línea recta, se pueden realizar un par de ajustes. El problema puede deberse a varios factores, como un soporte de bolsa ligeramente suelto o una bolsa mal equilibrada. Lo primero que debe ajustar es la alineación de la rueda delantera:

1. Coloque el carro sobre una superficie plana y nivelada y asegúrese de estar utilizando el Modo Remoto
2. Gire las ruedas delanteras 180° para acceder a la palanca de liberación rápida (fig. 1) y baje la palanca de liberación rápida (fig. 2)
3. Hay dos pequeños diales metálicos a cada lado del alojamiento que se utilizan para realinear la rueda (fig. 3)
4. Si su carro se desvía a la derecha, deberá girar el dial izquierdo en sentido horario y el dial derecho en sentido antihorario
5. Si su carro se desvía a la izquierda, deberá girar el dial derecho en sentido horario y el dial izquierdo en sentido antihorario
6. Empuje la palanca de liberación rápida hacia arriba hasta que quede firmemente encajada (fig. 4)
7. Gire la rueda 180° para que quede debajo del alojamiento (fig. 5)

Este procedimiento puede repetirse hasta que el carro se mueva en línea recta (puede que solo necesite ajustar un dial a la vez).

Instrucciones basadas en estar delante del carro mirando la rueda mientras está delante del alojamiento.



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Ajuste del motor

El ajuste del motor solo afectará a la dirección del carro en Modo Manual (no remoto). Se recomienda encarecidamente ajustar la alineación de la rueda delantera antes de iniciar el ajuste del motor.

Si el carro ahora va recto en Modo Remoto pero no en Modo Manual, los motores necesitarán ajuste:

1. Coloque el carro sobre una superficie plana y nivelada y asegúrese de que el carro esté parado (sin moverse)
2. Pulse y mantenga pulsado el botón 'On/Off' durante 4 segundos, la pantalla de velocidad mostrará "0"
3. Girar el dial en sentido horario o antihorario cambiará la pantalla para mostrar de 1 a 9; girar el dial en sentido antihorario ajustará el carro a la izquierda y girar el dial en sentido horario lo ajustará a la derecha
4. Una vez seleccionado el ajuste necesario, pulse el botón 'On/Off' para volver al funcionamiento normal
5. Compruebe que el carro ahora va en línea recta y repita los pasos 1 a 4 si se requiere un ajuste adicional

Se recomienda comenzar el ajuste gradualmente (ajuste 1 a 3) y luego aumentar si es necesario.

Configuración del voltaje de la batería

El carro se suministra con una batería con conector de carga azul/negro. El indicador de batería ha sido calibrado en fábrica para este tipo de batería. Este carro también es compatible con baterías con conector de carga gris/negro. Si utiliza este tipo de batería, el indicador de batería deberá recalibrarse:

1. Pulse y mantenga pulsado el 'On/Off' botón, conecte la batería y suelte el 'On/Off' botón
2. La pantalla mostrará "26" para la batería azul/negra (fig. 1) o "28" para la batería gris/negra (fig. 2)
3. Pulse el botón 'On/Off' para alternar entre estos ajustes
4. Cuando se alcance el ajuste deseado, desconecte la batería para guardar la configuración



Fig 1 - Batería azul/negra



Fig 2 - Batería gris/negra

IC STATEMENT

IC Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device

l'appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux CNR exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage
 - (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. The user manual for local area network devices shall contain instructions related to the restrictions mentioned in the above sections, namely that:
 - (i) the device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems
 - (ii) the maximum antenna gain permitted for devices in the bands 5250-5350 MHz and 5470-5725 MHz shall comply with the e.i.r.p. limit; and
 - (iii) the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5825 MHz shall comply with the e.i.r.p. limits specified for point-to-point and non point-to-point operation as appropriate
- (i) Les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux
- (ii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans les bandes 5250-5350 MHz et 5470-5725 MHz doivent respecter le pire limiter; et
- (iii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans la bande 5725-5825 MHz doivent respecter le pire limites spécifiées pour le point-à-point et l'exploitation non point à point, le cas échéant.

Users should also be advised that high-power radars are allocated as primary users (i.e. priority users) of the bands 5250-5350 MHz and 5650-5850 MHz and that these radars could cause interference and/or damage to LE-LAN devices.

Les utilisateurs de radars de haute puissance sont désignés utilisateurs principaux (c.-à-d., qu'ils ont la priorité) pour les bandes 5250-5350 MHz et 5650-5850 MHz et que ces radars pourraient causer du brouillage et/ou des dommages aux dispositifs LAN-EL.

IC Radiation Exposure Statement:

Cet équipement a été mis à l'essai et respecte les limites applicables pour l'exposition aux radiofréquences (RF). La limite d'IC SAR pour le SAR des extrémités est de 4,0 W/kg (10 g) et le SAR corporel est de 1,6 W/kg (1 g). La valeur SAR la plus élevée déclarée en vertu de cette norme lors de la certification du produit lorsqu'il est correctement porté par un membre (0 mm) à l'extrémité SAR est de 0.98W / kg, et près du corps (0 mm) SAR est de 1.30W / kg.

FCC Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment has been tested and meets applicable limits for radio frequency (RF) exposure. The FCC SAR limit for extremity SAR is 4.0W/kg (10g) and Body SAR is 1.6W/kg (1g). The highest SAR value reported under this standard during product certification when properly Limb worn (0mm) on the extremity SAR is 0.90 W/kg, and close to body(0mm) SAR is 1.10W/kg.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without RF striction.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital, pursuant to Part 15 or the FCC Rules.


These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If the equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- (1) Reorient or relocate the receiving antenna
- (2) Increase the separation between the equipment and receiver
- (3) Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected
- (4) Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help





 Motocaddy EMEA GmbH
HGS GOLF, S.L.,
AVENIDA DE SALÍS, 15 BAJO,
GUIPÚZCOA, 20304 IRÚN, ESPAÑA

 ++34 608 677 687

 oscar.hekneby@hgsgolf.com

 www.motocaddy.es

MC.26.152.ES.001

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 |
USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448