



Carro eléctrico M1/M1 DHC
Manual de instrucciones

ES



REGÍSTRESE EN LÍNEA
www.motocaddy.es/warranty-registration

Visite www.motocaddy.es/instructions para obtener otras instrucciones de Motocaddy, incluidas traducciones

LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

Este carro eléctrico Motocaddy está diseñado para el transporte de bolsas de golf y los palos que contienen.

Localización del número de serie

El número de serie se encuentra en la bandeja de la batería (fig. 1). Este número es necesario para registrar su garantía en línea y debe conservarse para uso futuro.

El mismo número también debe estar en la caja recibida con su carro. Si necesita devolver su carro por cualquier motivo, conserve el embalaje. También debe conservarse un comprobante de compra en caso de que su carro requiera servicio durante el período de garantía.



Fig 1

Conserve un registro del número de serie de su carro aquí para futuras consultas:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Descripción general del equipo

1. Pantalla LCD
2. Botón de encendido/apagado y control de velocidad
3. Puerto USB (en la parte inferior del mango)
4. Soporte superior de la bolsa
5. Cierre de liberación superior
6. Puerto de carga emergente
7. CLICK 'N' CONNECT® Battery
8. Bandeja de la batería
9. EASILOCK® Soporte inferior de la bolsa
10. Rueda delantera
11. Ajustadores de alineación de la rueda delantera
12. Rear Wheels
13. Botones de liberación de las ruedas traseras
14. Motor (debajo de la bandeja de la batería)
15. Soporte de apertura automática
16. Cierre de liberación inferior



Corte de seguridad

Este carro Motocaddy está equipado con una función de corte de seguridad temporizado. Una vez iniciado, el carro cortará automáticamente la energía del motor después de diez minutos para reducir el riesgo de daños al carro. Pulsando el botón 'On/Off' se reiniciará el carro.

Uso seguro de su carro

Los carros Motocaddy están diseñados para el transporte de bolsas de golf y los palos que contienen. Usar el carro para cualquier otro fin puede causar daños al carro y perjudicar al usuario.

- No intente transportar ningún otro equipo;
- El carro no está diseñado para el transporte de personas;
- La carga máxima admitida para este carro es de 20 kg;
- No use el carro como apoyo al subir pendientes;
- Sumergir el carro en agua (por ejemplo, un lago) probablemente cause daños al carro;
- No utilice el carro bajo los efectos de drogas o alcohol;
- Este carro puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas si han recibido supervisión o instrucciones sobre el uso seguro del carro y comprenden los riesgos involucrados. Los niños no deben jugar con el carro. La limpieza y el mantenimiento del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión;

Cuidado de su carro

Aunque su carro Motocaddy ha sido impermeabilizado, siga estas sencillas pautas para ayudar a proteger su carro:

- No guarde su carro en exteriores;
- Intente minimizar la exposición a la lluvia tanto como sea posible con un paraguas durante lluvias intensas;
- Limpie el exceso de agua del carro antes de guardarlo;
- Nunca utilice una hidrolimpiadora para limpiar su carro. Para evitar daños por agua, límpielo con un paño húmedo;
- Evite usar mangueras de aire a alta presión cerca de componentes móviles;

Este carro Motocaddy está diseñado para requerir muy poco mantenimiento. Sin embargo, recomendamos revisar su carro antes de cada uso para asegurarse de que:

- No haya acumulación excesiva de barro y suciedad;
- Las ruedas traseras estén bien colocadas y giren libremente;
- Los ejes de las ruedas traseras estén engrasados y bien lubricados;
- La tuerca de la rueda delantera esté bien apretada y la palanca de liberación rápida esté bajada;
- La rueda delantera no esté obstruida y gire libremente;

Solo deben utilizarse piezas originales de Motocaddy para reparar su carro.

Si experimenta algún problema con su carro, póngase en contacto con nuestro equipo de soporte técnico para obtener más ayuda.

Información importante sobre seguridad y cuidado de la batería

- Recargue siempre lo antes posible después de terminar su ronda, independientemente del número de hoyos jugados, idealmente en las 12 horas siguientes. Dejar las baterías sin cargar durante períodos prolongados puede reducir la capacidad y podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio cuando se cargue la batería. Las baterías deben estar siempre completamente cargadas antes de almacenarlas durante períodos prolongados;
- Nunca deje las baterías cargando más tiempo del necesario - desconéctelas una vez que la luz LED verde indique que la batería está completamente cargada;
- Asegúrese de que solo las baterías de litio Motocaddy 28V con conectores azul/negro se carguen con un cargador de batería de litio Motocaddy 28V (LC-2326 - **Cargador blanco**) y el cargador esté siempre conectado a una toma de corriente con conexión a tierra;
- Este modelo también es compatible con baterías de litio Motocaddy 28V con conectores gris/negro usando un cargador de litio Motocaddy 28V (LC-2323 - **Cargador negro**). Consulte la página 22 para más información;
- Las baterías deben almacenarse y cargarse sobre una superficie seca y sin alfombra a una temperatura entre 10°C y 30°C - cargar fuera de estas temperaturas puede reducir la capacidad;
- La batería y el cargador solo deben ser abiertos y mantenidos por personal autorizado. La apertura no autorizada aumenta el riesgo de problemas de seguridad e invalidará su garantía;
- Tenga cuidado de no dejar caer la batería, ya que esto puede causar daños a las celdas internas que podrían afectar el rendimiento y la seguridad de la batería;
- Revise regularmente la batería en busca de signos visibles de daños. No cargue ni utilice la batería si sospecha algún daño - póngase en contacto con nuestro equipo de soporte técnico inmediatamente para obtener asesoramiento;
- Utilice un paño húmedo para limpiar la suciedad, pero evite que la batería se moje demasiado (es decir, no la sumerja, evite charcos profundos y no limpie su carro con la batería en la bandeja);
- ADVERTENCIA: Para la recarga de la batería, utilice únicamente el cargador suministrado con este carro;

- La batería suministrada con este carro contiene celdas de batería que no son reemplazables;
- Solo se pueden utilizar los modelos de batería 28V High Power y 28V High Power ULTRA con este carro;
- Las baterías agotadas deben retirarse del carro y eliminarse de forma segura;
- Si el carro va a almacenarse sin uso durante un periodo prolongado, la batería debe retirarse;
- Los terminales de suministro de la batería no deben cortocircuitarse;

IMPORTANTE - Como con cualquier dispositivo eléctrico, no se recomienda dejar las baterías cargando durante la noche o por periodos prolongados sin supervisión. Las baterías de litio Motocaddy pueden cargarse completamente en menos de 5 horas, así que espere a que la luz del cargador se ponga verde, apague en el enchufe y desconecte la batería lista para su próxima ronda.

ADVERTENCIA - Si la luz LED del cargador parpadea en ROJO y/o VERDE consecutivamente cuando está conectado a la batería, esto indica que es probable que haya un fallo en la batería o el cargador. Es importante que desconecte el cargador inmediatamente y póngase en contacto con nuestro equipo de soporte para obtener más ayuda. No intente utilizar la batería o el cargador, ya que podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio.



Nos dedicamos a proteger el medio ambiente y fomentamos el reciclaje de los productos Motocaddy. Las baterías agotadas y dañadas deben eliminarse de forma segura a través de un punto de reciclaje local (cuando esté disponible). Como alternativa, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente para obtener más información sobre la eliminación segura y responsable.

CARGA DE LA BATERÍA DE LITIO

Carga de la batería de litio

La batería de litio se puede dejar en el carro o retirar para cargar. Es posible cargar la batería con el carro plegado o desplegado. Si está plegado, el puerto de carga será accesible automáticamente (fig. 1). Si retira la batería para cargar, deslice el cierre de liberación de la batería hacia la izquierda (fig. 2) y levante la batería usando las asas proporcionadas (fig. 3). Si el puerto de carga no es visible, por ejemplo cuando el carro está desplegado o se ha retirado la batería, se puede sacar manualmente.

1. Conecte el cargador de batería de litio Motocaddy 28V a una toma de corriente con conexión a tierra
2. La luz del cargador estará en VERDE cuando no esté conectado a una batería, indicando que está listo para cargar
3. Conecte el cable del cargador al puerto de carga, haciendo coincidir las conexiones de colores
4. La luz del cargador proporcionará una indicación de la fase de carga:

● ROJO - Battery charging ● VERDE - Battery fully charged

5. El proceso de carga tardará entre 3 y 5 horas dependiendo de la profundidad de descarga. Esto puede tardar más en las primeras cargas
6. Una vez completada la carga, desconecte el cargador de la toma de corriente y de la batería
7. El puerto de carga deberá presionarse dentro de la batería para encender la alimentación para el próximo uso

ADVERTENCIA - Si la luz LED del cargador parpadea en ROJO y/o VERDE consecutivamente cuando está conectado a la batería, esto indica que es probable que haya un fallo en la batería o el cargador. Es importante que desconecte el cargador inmediatamente y póngase en contacto con nuestro equipo de soporte para obtener más ayuda. No intente utilizar la batería o el cargador, ya que podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Recomendaciones para la hibernación de baterías de litio durante los meses de invierno

Si por cualquier motivo su batería de litio no se va a utilizar durante períodos prolongados, por ejemplo 3 meses durante el invierno, la batería debe almacenarse completamente cargada. Antes de volver a usar la batería, recárguela (recarga de mantenimiento) antes de utilizarla. La batería no debe dejarse más de 2 meses sin cargar, ya que esto podría invalidar su garantía.

Reconocemos que las ausencias prolongadas no siempre se planifican con antelación, sin embargo, cuando es probable que no vaya a utilizar su batería durante un período de tiempo, es buena práctica seguir estos pasos para prolongar la vida de su batería de litio. Recargue siempre lo antes posible después de terminar su ronda, independientemente del número de hoyos jugados, idealmente en las 12 horas siguientes. Dejar las baterías sin cargar durante períodos prolongados puede reducir la capacidad y podría suponer un riesgo significativo de seguridad que podría provocar un incendio cuando se cargue la batería. Las baterías deben estar siempre completamente cargadas antes de almacenarlas durante períodos prolongados. Asegúrese de que el cargador esté SIEMPRE desconectado de la batería después de la carga.

Sistema de gestión de la batería (BMS)

Las baterías de litio Motocaddy están equipadas con un sistema de gestión de batería (BMS) completo para proteger la batería contra el uso excesivo, corrientes altas, descarga profunda y sobrecarga. Cuando la batería se entrega puede que no tenga salida ya que el BMS está diseñado para maximizar la seguridad durante el transporte. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de conectarla a su carro, ya que esto activará el BMS y efectivamente 'encenderá' la batería. De vez en cuando, en descarga profunda o almacenamiento prolongado, el BMS puede apagar la batería. Una carga completa de la batería solucionará este problema.

Los carros de golf Motocaddy están diseñados para funcionar con el sistema BMS instalado en las baterías de litio y el indicador de batería también está sincronizado para funcionar en conjunto con la batería. Si por cualquier motivo el voltaje de la batería cae por debajo de la advertencia de batería baja del carro, el BMS puede desactivar la batería para protegerla. De nuevo, si esto ocurre, recargue completamente. Tenga en cuenta que las baterías de litio tienden a 'caer' rápidamente al final del ciclo, por lo que no es aconsejable intentar jugar un número excesivo de hoyos ya que el BMS se activará con fines de protección.

MONTAJE DE LAS RUEDAS / INVERSIÓN DE LAS RUEDAS

Montaje de las ruedas

Este carro no tiene una rueda izquierda y derecha específica. Para montar las ruedas traseras, siga estos sencillos pasos:

1. Presione y mantenga pulsado el botón de liberación rápida hacia el centro de la rueda
2. Deslice la rueda sobre el eje del carro hasta el fondo (hasta la ranura interior)
3. Una vez en posición, suelte el botón y tire de la rueda ligeramente hacia afuera para bloquearla
4. Un 'clic' audible confirmará que la rueda está en la posición correcta

Una vez correctamente colocada en la ranura interior, las ruedas sin DHC girarán libremente hacia adelante, pero no hacia atrás. Las ruedas DHC no girarán libremente en ninguna dirección.

La ranura exterior se puede utilizar como opción de "rueda libre" si se queda sin batería. Simplemente deslice la rueda en la ranura exterior y tire de la rueda ligeramente hacia afuera para bloquearla. Una vez conectada, la rueda girará libremente sin resistencia en ambas direcciones.

Inversión de las ruedas

Las ruedas traseras se pueden invertir para reducir el ancho del carro para su transporte y almacenamiento.

1. Presione y mantenga pulsado el botón de liberación rápida mientras desliza la rueda fuera del eje
2. Gire la rueda, presione y mantenga pulsado el botón, y luego deslícela sobre el eje
3. Suelte el botón y tire de la rueda ligeramente hacia afuera hasta que encaje en la ranura de rueda libre

Es importante que las ruedas no se empujen demasiado. No deben tocar el chasis.

Ajuste de la alineación de la rueda delantera

En el caso improbable de que su carro no siga una línea recta, la alineación de la rueda delantera se puede ajustar para corregir el problema. Este problema puede deberse a varios factores, como un soporte de bolsa ligeramente suelto o una bolsa de golf cargada de manera desigual. Para modificar la alineación de la rueda delantera:

1. Levante la palanca de liberación rápida situada en la carcasa de la rueda delantera y afloje la tuerca de la rueda (fig. 1)
2. Hay dos pequeños diales metálicos a cada lado de la carcasa que se utilizan para realinear la rueda (fig. 2)
3. Si su carro se desvía hacia la derecha (al caminar detrás de él), gire el dial izquierdo en sentido horario y el dial derecho en sentido antihorario
4. Si su carro se desvía hacia la izquierda (al caminar detrás de él), gire el dial derecho en sentido horario y el dial izquierdo en sentido antihorario
5. Apriete la tuerca de la rueda y baje la palanca para bloquear la rueda en su posición (fig. 3)

Este procedimiento se puede realizar hasta que esté satisfecho de que el carro se mueve en línea recta. Es posible que solo necesite ajustar un dial a la vez.

Instrucciones basadas en estar delante del carro mirando la rueda mientras está delante de la carcasa.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

DESPLEGADO

Desplegado del carro

Recomendamos desplegar su carro una vez que las ruedas hayan sido desinvertidas y recolocadas (consulte la página 10).

1. Levante ligeramente el soporte superior de la bolsa y suelte el cierre superior (fig. 1)
2. Despliegue el mango y vuelva a asegurar el cierre (fig. 2)
3. Suelte el cierre inferior (fig. 3)
4. Levante el mango del carro hasta su posición (fig. 4). La rueda delantera se desplegará automáticamente
5. Vuelva a asegurar el cierre inferior y asegúrese de que el soporte de apertura automática esté plegado (fig. 5)
6. Una vez desplegado, el puerto de carga debe presionarse dentro de la batería para encender la alimentación

Tenga en cuenta que las imágenes son solo con fines ilustrativos y pueden no reflejar el producto real.

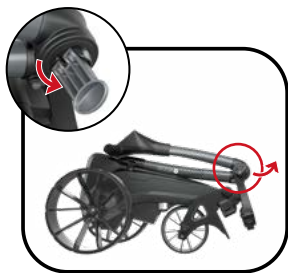


Fig 1

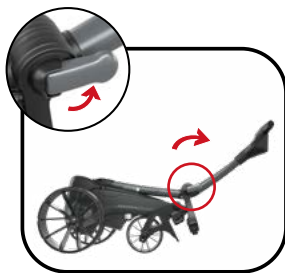


Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Plegado del carro

1. Suelte el cierre inferior (fig. 1). El soporte de apertura automática también se activará
2. Pliegue el bastidor hacia adelante hasta que esté completamente extendido (fig. 2). La rueda delantera se plegará automáticamente por debajo
3. Suelte el cierre superior y pliegue el mango hacia atrás hasta que el carro esté completamente plegado (fig. 3)
4. Vuelva a asegurar ambos cierres. Si desea colocar el carro en posición vertical, deje el soporte de apertura automática fuera. Recuerde asegurarse de que el soporte de apertura automática esté bajado si no se está utilizando (fig. 4)
5. Las ruedas se pueden invertir para reducir el ancho del carro para su transporte y almacenamiento (fig. 5). Consulte la página 10 para más detalles

Asegúrese de que el soporte de apertura automática esté plegado cuando no esté en uso para evitar daños.

Cuando el carro está plegado con la batería instalada, la alimentación se desconectará automáticamente y el puerto de carga será accesible. Esta es una función de seguridad para garantizar que el carro no pueda encenderse cuando está plegado durante el almacenamiento o el transporte.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

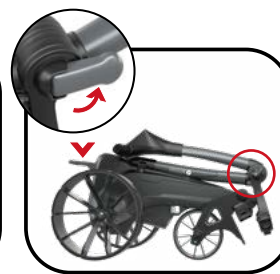


Fig 4



Fig 5

SOPORTES INFERIORES DE LA BOLSA

Soporte inferior de la bolsa con EASILOCK® Bag

Todos los carros Motocaddy están equipados con el sistema EASILOCK® de fijación de la bolsa. Esto fija la bolsa de forma segura, reduce la torsión y elimina la necesidad de usar una correa de bolsa inferior.

1. Si utiliza un EASILOCK® compatible, asegúrese de que los pasadores suministrados estén colocados en la base de la bolsa (fig. 1)
2. Si están colocadas, retire las dos correas del soporte inferior de la bolsa presionando y manteniendo la parte posterior del clip antes de tirar hacia afuera (fig. 2)
3. Alinee la muesca en la base de la bolsa con la plataforma del soporte inferior para alinear los pasadores de la bolsa con los agujeros del carro (fig. 3)
4. Baje la bolsa hasta que los pasadores se ubiquen en los dos agujeros. Debería escuchar un "CLIC" claro cuando la bolsa se bloquee en su posición

Soporte inferior de la bolsa sin EASILOCK® Bag

Si está utilizando una bolsa sin EASILOCK®, no retire las dos correas elásticas del soporte inferior de la bolsa:

1. Coloque su bolsa de modo que descance sobre la plataforma del soporte inferior y en la cuna del soporte superior
2. Estire la correa inferior de la bolsa alrededor de la base de la bolsa y pase la barra redondeada por debajo del gancho del soporte de la bolsa (fig. 4)

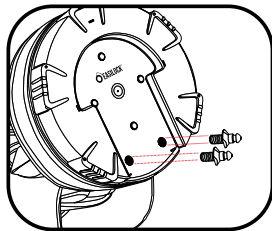


Fig 1

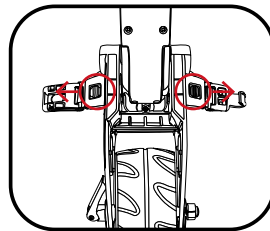


Fig 2

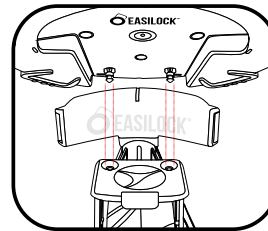


Fig 3

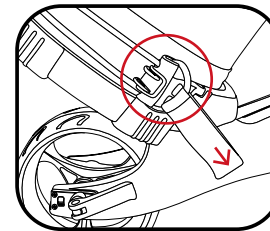


Fig 4

Soportes superiores de la bolsa

Las correas del soporte superior de la bolsa se aseguran de la misma manera que las correas inferiores siguiendo estos pasos:

1. Estire la correa elástica alrededor de la bolsa y pase la barra redondeada por debajo del gancho (fig. 1)
2. Coloque las dos correas de posicionamiento en el centro de su bolsa de golf (fig. 2)

Ajuste de los soportes de la bolsa

Las correas del soporte de la bolsa están fabricadas con material elástico para mantener su bolsa de golf firmemente en su posición. La correa debe ajustarse para que quede razonablemente apretada alrededor de la bolsa de golf.

1. Desenganche las correas elásticas de la carcasa tirando hacia afuera en la dirección indicada (fig. 3)
2. Mueva la barra según sea necesario para apretar o aflojar el ajuste de la correa. Tirar de la barra hacia abajo apretará, hacia arriba aflojará (fig. 4)
3. Asegúrese de que las correas estén enganchadas de nuevo en la carcasa antes de su uso (fig. 5)

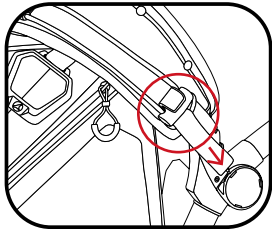


Fig 1

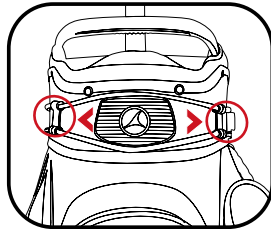


Fig 2

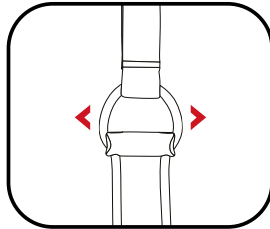


Fig 3

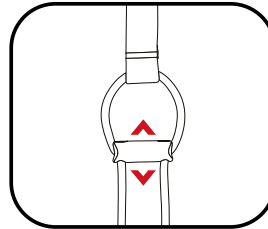


Fig 4

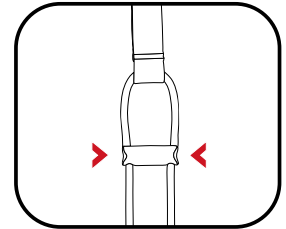


Fig 5

PANTALLA LCD / INDICADOR DE BATERÍA

Descripción general de la pantalla LCD

1. Reloj
2. Ajuste de velocidad
3. Distance Readings
4. Temporizador de ronda
5. Barra indicadora de velocidad
6. Indicador de batería
7. Unidades de medida (yardas/metros)
8. Botón izquierdo
9. Botón derecho
10. Controlador de velocidad y On/Off

Indicador de batería

El carro cuenta con un indicador de batería en pantalla que indica la capacidad restante de la batería. El número de barras iluminadas disminuirá de arriba a abajo a medida que se reduzca el nivel de la batería.

Para proteger la batería de una descarga completa, el carro está diseñado para cortar la energía del motor cuando la capacidad de la batería sea demasiado baja. Si esto ocurre, recargue la batería antes de seguir usándola. Si es necesario, puede utilizar la ranura exterior de rueda libre para completar su ronda.



Starting, Stopping & Changing Speed

El botón principal 'On/Off' se utiliza para arrancar y detener el carro, además de controlar la velocidad, que se puede ajustar mientras el carro está parado o en movimiento. El carro tiene 9 ajustes de velocidad (1 a 9), siendo 1 el más lento y 9 el más rápido.

Para aumentar la velocidad, gire el botón 'On/Off' en sentido horario, o en sentido antihorario para disminuir la velocidad. El número de barras blancas mostradas en la barra indicadora de velocidad aumenta y disminuye con el número.

Para arrancar el carro, seleccione el ajuste de velocidad deseado y pulse el botón 'On/Off'. El carro acelerará suavemente hasta alcanzar la velocidad seleccionada y el número de velocidad parpadeará para indicar que el carro está en funcionamiento.

Para detener el carro, pulse el botón 'On/Off' de nuevo - no es necesario reducir el ajuste de velocidad.

Tenga en cuenta que ciertas condiciones de humedad y temperatura pueden provocar empañamiento localizado en la pantalla. Esto no afectará la funcionalidad del carro ni causará ningún daño, y volverá a la normalidad cuando las condiciones adversas disminuyan.



Configuración de la hora

El carro cuenta con un reloj que utiliza el formato de 24 horas. Para configurar la hora:

1. Mantenga pulsado el botón 'Right' hasta que los minutos comiencen a parpadear (fig. 1)
2. Ajuste los minutos girando el botón 'On/Off'
3. Para cambiar a la hora, pulse el botón 'Right' de nuevo
4. Ajuste la hora girando el botón 'On/Off' (fig. 2)
5. Una vez que la hora sea correcta, mantenga pulsado el botón 'Right' durante 3 segundos para confirmar

Temporizador de ronda

El temporizador de ronda comenzará a contar automáticamente cuando conecte la batería al carro.

Para reiniciar el Temporizador de Ronda al inicio de su ronda, mantenga pulsados los botones 'Left' y 'Right' juntos hasta que el Temporizador de Ronda comience a parpadear. Suelte los botones para reiniciar el Temporizador de Ronda (fig. 3).



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Lecturas de distancia

Hay tres lecturas de distancia diferentes: "Drive", "Round" y "Lifetime" (fig. 1). Pulse el botón 'Left' para alternar entre las opciones. Las lecturas "Drive" y "Round" se pueden restablecer independientemente una de la otra. Alterne hasta la opción deseada y pulse el botón 'Right' para restablecer la distancia. Para cambiar las unidades de medida de yardas a metros, mantenga pulsado el botón 'Left' hasta que la unidad cambie (fig. 2).

La lectura "Lifetime" indica la distancia que ha recorrido el carro durante toda su vida útil y no se puede restablecer, incluso si se desconecta la batería. Alterne entre millas o kilómetros manteniendo pulsado el botón 'Left' hasta que la unidad cambie.

Tenga en cuenta que el carro solo medirá la distancia mientras esté encendido y el motor esté en funcionamiento. Las mediciones se toman a partir de las revoluciones del eje, y si deja que el carro baje una pendiente por sí solo, las lecturas no serán 100% precisas. Recomendamos caminar siempre a pocos pasos de su carro y no dejarlo avanzar demasiado.

Modo competición

Es posible desactivar temporalmente las funciones de medición de distancia usando el modo competición si las reglas de la competición así lo exigen. Se recomienda comprobar siempre las reglas de la competición antes de usar su carro con las lecturas de distancia activadas.

Para activar el Modo Competición, el carro debe estar parado. Mantenga pulsados los botones 'Left' y 'Right' juntos durante al menos 3 segundos hasta que las lecturas de distancia ya no sean visibles en la pantalla y se muestre el texto "COMP MODE" (fig. 3). Para salir del Modo Competición, repita los pasos anteriores.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

CÓDIGO PIN DE SEGURIDAD

Configuración del código PIN de seguridad

El carro incluye una función opcional de código PIN de seguridad que permite desactivar la funcionalidad del carro. No se configura ningún código PIN durante la fabricación, pero se puede crear uno siguiendo los pasos a continuación:

1. Mantenga pulsado el botón 'Left' mientras conecta la batería y suelte el botón una vez que la pantalla se haya iluminado
2. Gire el botón 'On/Off' para elegir el primer número de su código PIN (0-9) (fig. 1). Gire en sentido horario para aumentar el número o en sentido antihorario para disminuirlo
3. Pulse el botón 'Right' para confirmar su elección
4. Repita los pasos 2 y 3 para cada uno de los cuatro dígitos (fig. 2)
5. Una vez confirmado el cuarto número, desconecte la batería para guardar el código

Antes de pulsar el botón 'Right' por cuarta vez, compruebe que el código PIN deseado sea correcto. Es posible que desee conservar un registro de este número. Si no puede introducir el código PIN correcto, póngase en contacto con nuestro equipo de soporte técnico para obtener más ayuda.

La próxima vez que conecte su batería, deberá introducir el código PIN que se ha establecido. Gire el botón 'On/Off' para seleccionar su código PIN elegido, pulsando el botón 'Right' para confirmar cada dígito.

Cambiar/Desactivar el código PIN

Para cambiar el código PIN, desconecte la batería. Mantenga pulsado el botón 'Left' mientras reconecta la batería (como se describe en el paso 1 anterior). Introduzca su código PIN actual en el lado izquierdo de la pantalla siguiendo los pasos 2-4, luego introduzca su nuevo código PIN en el lado derecho de la pantalla (fig. 3) siguiendo los pasos 2-5. Para desactivar la función de seguridad del código PIN, introduzca "0000" como nuevo código.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Control de distancia ajustable

El carro cuenta con una función de control de distancia ajustable (ADC) que le permite enviar el carro por delante de usted de 15 a 45 yardas o metros.

1. Mientras esté parado, seleccione la velocidad a la que desea que su carro se ponga en marcha
2. Mantenga pulsado el botón 'On/Off' durante 3 segundos hasta que se muestre "ADC SET" (fig. 1). Hay tres ajustes para la distancia, "1" = 15, "2" = 30 y "3" = 45
3. Gire el botón 'On/Off' en sentido horario para aumentar y en sentido antihorario para disminuir hasta la distancia deseada
4. Pulse el botón 'On/Off' para poner el carro en movimiento. Mientras el carro está funcionando con ADC, el ajuste de velocidad, la barra indicadora de velocidad y el texto "ADC SET" parpadearán, mientras la distancia cuenta atrás (fig. 2)
5. El carro se puede detener manualmente pulsando el botón 'On/Off' de nuevo

Si su carro no registra la distancia mientras está en modo ADC, cortará la energía del motor para evitar que recorra demasiado. La pantalla parpadeará "E" para indicar que esta función de seguridad se ha activado (fig. 3).

El carro se puede reiniciar pulsando el botón 'On/Off' una vez, lo que le permitirá continuar usando el carro con ADC desactivado hasta que pueda contactar con nuestro equipo de soporte técnico.

La unidad de medida (yardas o metros) para el ADC se basa en el ajuste de distancia (consulte la página 19).



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Puerto de carga USB

El carro cuenta con un puerto de carga USB diseñado para cargar dispositivos alimentados por USB durante su ronda.

Retire la tapa protectora y conecte un cable USB al puerto de carga situado en la parte inferior del mango. El dispositivo continuará cargando mientras el cable esté conectado y la batería esté conectada.

La velocidad de carga será más lenta que un cargador de CA de red y similar a conectar el dispositivo a un PC. El cargador USB toma energía de la batería principal del carro y la carga continua reducirá la capacidad de la batería entre cargas. El carro está diseñado para desactivar el puerto de carga USB cuando la capacidad de la batería del carro alcance un nivel preestablecido.

Battery Voltage Setting

El carro se suministra con una batería con un conector de carga azul/negro. El indicador de batería ha sido calibrado en fábrica para este tipo de batería. Este carro también es compatible con baterías con conector de carga gris/negro. Si está utilizando este tipo de batería, el indicador de batería deberá recalibrarse:

1. Mantenga pulsado el 'On/Off' botón, conecte la batería y suelte el 'On/Off' button
2. La pantalla mostrará "26" para la batería azul/negro (fig. 1) o "28" para la batería gris/negro (fig. 2)
3. Pulse el botón 'On/Off' para alternar entre estos ajustes
4. Cuando se alcance el ajuste deseado, desconecte la batería para guardar la configuración



Fig 1 - Bateria negro/azul



Fig 2 - Bateria gris/negro

La siguiente información es aplicable SOLO a los modelos DHC.

Control de descenso (DHC)

Las siglas DHC significan 'Downhill Control' (control de descenso) y significa que su carro mantendrá automáticamente una velocidad controlada al descender por pendientes.

Siempre que desee mover el carro, aunque solo sea para reposicionarlo, póngalo en una velocidad baja para facilitar la dirección.

Freno de estacionamiento electrónico (DHC)

Los modelos DHC están equipados con un freno de estacionamiento electrónico.

Para usar esta función, el carro debe estar en posición estacionaria. El freno de estacionamiento se activa girando el dial de velocidad hasta 1 y luego girando un clic más.

Una vez activado, el indicador de velocidad alternará entre 'P' (fig. 1) y el número '1' (fig. 2).

El ajuste de velocidad se puede modificar mientras el freno de estacionamiento está activado girando el dial de velocidad. Para soltar el freno de estacionamiento, pulse el botón 'On/Off' para iniciar el carro.




Fig 1 - M1 DHC



Fig 2 - M1 DHC



 Motocaddy EMEA GmbH
HGS GOLF, S.L.,
AVENIDA DE SALÍS, 15 BAJO,
GUIPÚZCOA, 20304 IRÚN, ESPAÑA

 ++34 608 677 687

 oscar.hekneby@hgsgolf.com

 www.motocaddy.es

MC.26.60.ES.001

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 |
USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448